

KÄSIKIRJA



SUOMEN
MOOTTORIVENE-
KLUBI RY



Versio 1.0 – 15.5.2001 "A5" paperipainos
2.0 – 23.2.2018 "Online" sähköisessä muodossa
2.1 – 22.3.2019 Kotisatamien sähkönkäyttö päivitetty
2.2 – 9.10.2020 Vartiointi- ja katsastus, pankkitili päivitetty, korjauksia

TÄMÄN KÄSIKIRJAN TARKOITUS JA KÄYTTÖ

Tämä käsikirja sisältää tiedot Suomen Moottoriveneklubista (SMK), jonka jäsen myös sinä olet. Käsikirjasta saat läpileikkauksen SMK:n toiminnasta ja siitä, kuinka itse parhaiten voit SMK:n piirissä veneilyä harrastaa ja toimia iloksi sekä itsellesi että muille.

Eriyisen hyödyllistä kirjaan tutustuminen on sinulle uusi jäsen, sillä näin pääset nopeasti ja vaivatta sisälle SMK:hon ja sen toimintaan.

Helsingissä 22.3.2019

Sisällysluettelo

MIKÄ ON SUOMEN MOOTTORIVENEKLUBI RY	4
KUINKA SMK TOIMII.....	5
KOTISATAMAT JA VENEPAIKAT	8
TELAKOINTI	13
PALOTURVALLISUUS	15
VARTIOINTI.....	17
KATSASTUS.....	17
ULKOSATAMAT	19
SAUNOJEN VARAUS JA PERHESAUNA.....	22
LIPUT JA VIIRIT	24
ANSIO- JA HARRASTUSMERKIT SEKÄ MUUT HUOMIONOSOITUKSET	25
KOULUTUSTOIMINTA JA JUNIORIT	28
SMK:n LAULU	30
YHTEYSTIETOJA	31
SÄÄNNÖT	32



MIKÄ ON SUOMEN MOOTTORIVENEKLUBI RY

Kunniakkaat perinteet

Suomen Moottoriveneklubi ry - Finlands Motorbåtsklubb rf perustettiin vuonna 1930 "yhdistämään Suomen moottoriveneilijät saman viirin alle" Klubillamme on arvokas historia ja sen toiminta on muovautunut aikojen saatossa kunkin ajan tarpeiden mukaisesti.

SMK on rekisteröity yhdistys, jonka tehtävänä on sen sääntöjen mukaisesti ylläpitää ja kehittää luonnon ja ympäristön huomioon ottavaa veneilyharrastusta, hyviä merenkulku tapoja ja merenkulkutaitoja sekä edistää ja valvoa jäsentensä etuja veneilyyn liittyvissä asioissa. Vaikka SMK alunperin perustettiin moottoriveneilyä varten, on klubin kaikista veneistä nykyisin noin kolmannes purjeventä, joten SMK on yhtä hyvin moottoriveneilijöiden kuin purjehtijoidenkin yhteinen veneilyseura.

SMK on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen ja sitä kautta myös Suomen Liikunta ja Urheilu SLU ry:n jäsen.

Jäsenyys

Klubin hallitus hyväksyy yhdistyksen jäseneksi henkilön, jota kaksi klubin jäsentä kirjallisesti suosittelee. Suosittelevien sijasta jäseneksi aikova voi käydä esittäytymässä hallitukselle.

Klubin jäsenet ovat vuosijäseniä, juniorijäseniä, kunniajäseniä, ainaisjäseniä sekä perheenjäseniä. Juniorijäseneksi voidaan hyväksyä anomuksesta henkilö, joka ei jäseneksi hyväksyttynä vuotena ole täyttänyt 18 vuotta. Klubin hallitus voi anomuksesta hyväksyä jäseneksi ilman liittymismaksua henkilön, joka asuu samassa taloudessa klubin varsinaisen jäsenen kanssa.

Kunniajäseneksi klubin hallitus voi kutsua henkilön, joka on ansiokkaasti toiminut veneurheilun ja klubin hyväksi. Ainaisjäseneksi voi päästä henkilö, joka on keskeytyksettä suorittanut jäsenmaksun 25 vuodelta. Ainaisjäsenyys ei ole kuitenkaan enää mahdollista niiltä, jotka ovat liittyneet jäseneksi sen jälkeen, kun uudet säännöt on rekisteröity 21.11.1996.

KUINKA SMK TOIMII

Hallitus

SMK on jäsentensä hallitsema yhdistys. Käytännön toiminnasta vastaa hallitus, jonka vetäjänä toimii vuosittain valittava kommodori. Hallitukseen kuuluvat kommodorin lisäksi kahdeksi vuodeksi valittavat varakommodorit sekä kolmivuotiskausiksi valittavat kuusi jäsentä. Hallituksen kokouksiin osallistuvat myös klubin sihteeri ja taloudenhoitaja.

Kommodori, yksi varakommodori ja kaksi hallituksen jäsentä valitaan syksyllä pidettävässä syyskokouksessa.

Klubin moninainen toiminta edellyttää useita lautakuntia ja jaostoja joiden vapaaehtoinen työpanos on ensiarvoisen tärkeää klubin toimintojen ylläpidossa.

Lautakunnat

Satamien ylläpidosta vastaavat Pajalahden ja Pohjoisrannan satamalautakunnat. Ulkosatamien ylläpito ja kunnostus kuuluvat ulkosatamalautakunnalle. Koulutus- ja ohjelmalautakunta vastaa klubin erilaisten tilaisuuksien suunnittelusta ja huolehtii, että ne myös tulevat hyvin järjestetyiksi.

Vuosikirjan kokoaa vuosikirjalautakunta ja klubin ansio- ja harrastusmerkkien saajat nimeää merkkilautakunta.

Puolet lautakuntien jäsenistä valitaan syyskokouksessa ja puolet nimittää hallitus.

Jaostot

Osa klubin erillistoiminnoista on uskottu jaostoille, joita ovat purjehdustoimintaa vetävä purjevenejaosto, koulutus- ja ohjelmalautakunta, joka vastaa junioritoiminnasta sekä muun muassa virkistystoiminnan järjestelyitä tukeva naisjaosto.

Mikäli olet kiinnostunut jaostoissa tapahtuvasta toiminnasta, ota yhteys asianomaisen jaoston puheenjohtajaan tai klubin sihteerin.

Katsastustoimikunta

Katsastustoimikuntaan kuuluvat klubin kouluttamat lähes kolmekymmentä katsastajaa, jotka hoitavat jäsenten veneiden katsastuksen maksuttomana jäsenpalveluna.

Toimihenkilöt

SMK on palkannut juoksevia asioita hoitamaan puolipäivätoimisen klubisihteerin, joka toimii myös hallituksen sihteerinä. Lisäksi on nimetty pysyvä taloudenhoitaja, jonka tehtäviin kuuluvat juoksevat talousasiat sekä tulo- ja menoarvion ja tilinpäätöksen laadinta. Taloudenhoitaja saa klubilta sovitun palkkion työstään.

Muita toimihenkilöitä ovat klubirakennusten ja ulkosatamien isännät, satamien satamakapteenit sekä telakkamestarit, jotka kaikki toimivat palkatta.

Toimisto

osoite: Meripuistotie 1 a, 00200 Helsinki

puhelin: **050 309 0765** (ma klo 15–18, ti, ke ja to klo 10–13)

sähköposti: **toimisto@smkfmk.fi**

<http://www.smkfmk.fi>

Y-tunnus 02 21226-9

pankkiyhteys: **Fi37 5541 2820 0286 38**

Toimisto klubitalossa on avoinna ma klo 15-18, ti, ke ja to klo 10-13.

Talous

SMK:n talous perustuu vuosittain laadittavaan tulo- ja menoarvioon, joka hyväksytään syyskokouksessa.

SMK:n pääasialliset menot ovat venepaikka- ja telakkamaksut Helsingin kaupungille sekä satamien, klubin omistamien rakennusten ja ulkosatamien ylläpito ja investointikulut. Tuloja ovat etupäässä vuosittain kerättävät jäsen-, venepaikka- ja telakkamaksut sekä uusien jäsenten maksamat liittymismaksut. Kaikki jäseniltä säännöllisesti kerättävät maksut hyväksytään syyskokouksessa.

Jäsentiedotteet ja Internet

Tärkeitä tietoja SMK:n toiminnasta saat kaikille varsinaisille jäsenille postitettavasta jäsentiedotteesta. Jäsentiedote ilmestyy noin neljä kertaa vuodessa.

Internet-sivuilla, osoitteessa www.smkfmk.fi, esitellään SMK:n palvelut, satamat ja yhteystiedot.

Kuinka saat tietoa asioista ja voit niihin vaikuttaa

Parhaiten saat tiedot asioista kääntymällä suoraan asianomaisen lautakunnan jäsenen tai toimihenkilön puoleen. Mikäli haluat tehdä ehdotuksen tai antaa palautetta jostakin asiasta, voit tehdä sen suoraan asianomaiselle lautakunnalle, hallituksen jäsenelle tai klubin sihteerille. Yhteystiedot löydät kotisivuilta ja vuosikirjasta.

SMK:n toiminta perustuu jäsenten vapaaehtoisuuteen ja yhteistyöhön, joten ei ole kohtuullista eikä kohteliasta odottaa toimihenkilöiltä henkilökohtaisia palveluja vaikka luonnollinen avuliaisuus kuuluukin kaikkien klubilaisten periaatteisiin. SMK on jäsenten yhteisö, ei palveluja myyvä yritys.



KOTISATAMAT JA VENEPAIKAT

SMK:lla on kaksi venesatamaa: Pajalahti Lauttasaassa ja Pohjoisranta Kruunuhaassa. Satama-alueet ja laiturit ovat vuokratut kaupungilta ja laiturit sekä kiinnityslaitteet ovat kaupungin ylläpitämiä. Venepaikoista maksetaan vuosittain kaupungille vuokraa, jonka klubi perii venepaikan haltijoilta ja välittää edelleen liikuntavirastolle.

Pajalahti

Pajalahdessa on seitsemän laituria, joissa on noin 190 venepaikkaa. Pajalahden klubirakennus sijaitsee Meripuistotien ja Pajalahdentien kulmassa.

Klubirakennuksessa on kokoustila, keittiö, oleskeluparvi, suihku, wc sekä verstashuone jäsenistön käyttöä varten. Klubirakennuksessa on säilytyskomeroita, jotka vuokrataan jäsenille vuodeksi kerrallaan.

Klubirakennuksen vartijan huoneessa sekä ulkoseinässä ovat ilmoitustaulut, joista löydät usein ajankohtaisia tärkeitä tietoja.



Pajalahden laiturialue

Laiturit: A, B, C, D, E, F, AM (aallonmurtaja)

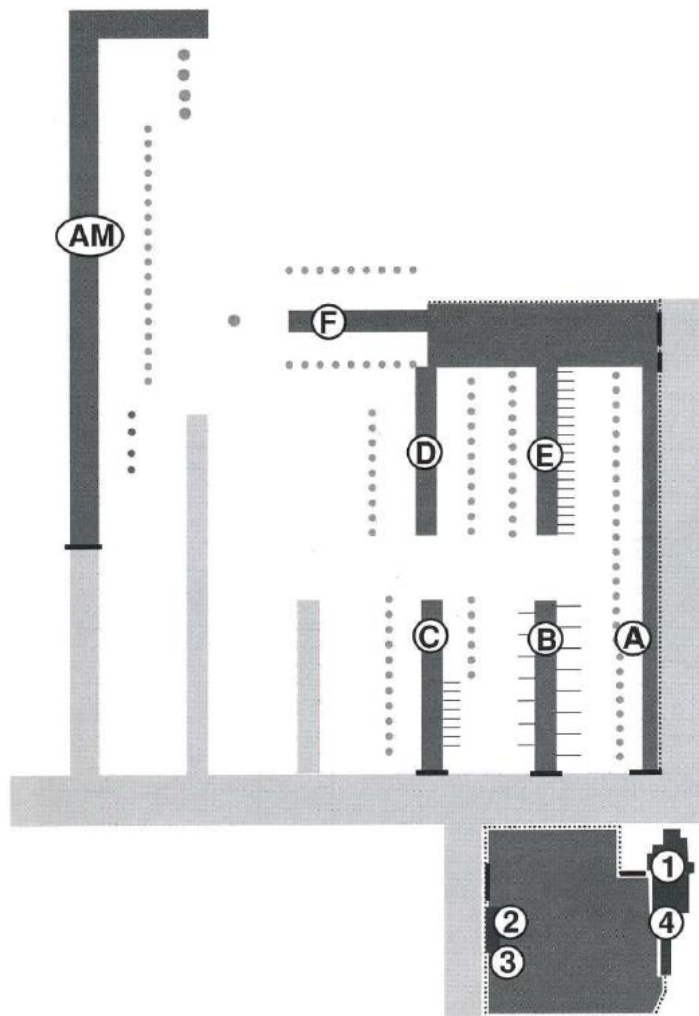
1 klubirakennus

2 jäteposte

3 ongelmajätevarasto; puhtaat öljyt, öljy/vesi-seokset, kiinteät maalijätteet, akut ja glykoli

4 Mastoteline ja kem. wc:n tyhjennys

— lukittava portti



Pohjoisranta



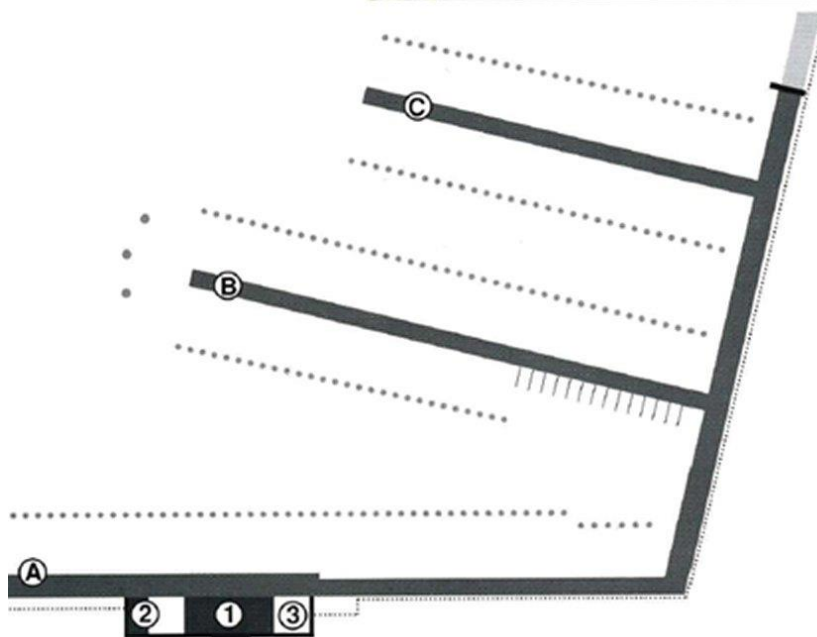
Pohjoisrannassa on kolme laituria, joissa on noin 140 venepaikkaa. Pohjoisrannan klubirakennuksen osoite on Pohjoisranta 21, 00170 Helsinki.

Pohjoisrannassa on kokoustila, pieni keittiö sekä oleskelutila, suihku, wc, verstashuone sekä vuokrattavia säilytyskomoeroita. Ilmoitustaulu on ulkona sisäänkäynnin vieressä.

Pohjoisrannan laiturialue

Pohjoisrannan laiturialue
Laiturit A, B, C
1 Klubirakennus
2 Jätepiste
3 Septi

■ vartiointialue
— lukittava portti



Klubirakennusten käyttö

Klubirakennukset ovat ensisijassa tarkoitettut kokous- ja muita yhteisiä tilaisuuksia varten. Mikäli itse olet kokoonkutsujana, tee päällekkäisyyksien välttämiseksi ilmoitus klubin toimistoon tai isännälle.

Pitäkäämme yhteiset tilamme siisteinä ja viihtyisinä. Tupakointi klubirakennuksissa on kielletty.

Avaimet

Jäsen saa liittyessään klubiin jäsenavaimen jolla pääsee niin Pajalahden kuin Pohjoisrannankin satama-alueelle, klubirakennuksiin sekä verstashuoneisiin. Lisäksi avain sopii ulkosatamien rakennuksiin ja veneisiin sekä laiturien vesi- ja sähköpisteisiin.

Klubiavain luovutetaan takuusummaa vastaan joka palautetaan, kun jäsen luovuttaa esimerkiksi klubista erotessaan avaimen takaisin. **Avain on henkilökohtainen, eikä sitä saa antaa klubiin kuulumattoman käyttöön.**

Avain on palautettava klubisihteerille jäsenyyden päättyessä. Verkkosaaren telakka-alueelle on oma avain, jonka saa panttimaksua vastaan klubin toimistosta tai Verkkosaaren telakkamestarilta.

Laitureiden portit pidetään aina lukittuina ja vain jäsenillä on niihin avain.

Muista aina sulkea portit kuljettuasi niistä, tilapäisestäikin. Aitojen yli hyppijä ei koskaan ole oikealla asialla, joten pyydä jotakuta avaamaan portti jos olet unohtanut avaimen kotiin.

Venepaikat ja niiden hakeminen

Venepaikkaa haetaan vuosittain kevättalvella täyttämällä lomake, joka löytyy klubin nettisivuilta www.smkfmk. Lomakkeella varataan myös talvisäilytyspaikka ja mahdollinen klubirakennuksen komero. On tärkeää muistaa, että lomake, jolla edellä mainitut varaukset tehdään, on täytettävä ja jätettävä joka vuosi.

Venepaikan saannin edellytyksenä on, että olet täyttänyt sinulle asetetut jäsenvelvollisuudet: hoitanut huolella esimerkiksi vartiovuorosi ja katsastuttanut veneesi. Venepaikka on henkilökohtainen eikä sitä saa luovuttaa toiselle henkilölle.

Venepaikkoja jaettaessa etuoikeutettuja ovat ne joilla oli edellisellä purjehduskaudella venepaikka satamassamme ja jotka ovat hoitaneet maksu-, katsastus ja vartiointivelvollisuutensa asianmukaisesti.

Venepaikkojen koko vaihtelee ja etuoikeus venepaikkaan tarkoittaa oikeutta enintään samankokoiseen, ei välttämättä samaan, paikkaan kuin sinulla on ollut edellisellä kaudella. Venepaikkoja voidaan joutua keväisin uudelleen järjestelemään ja vaihtamaan edellisvuotisista.

Mikäli joudut kiinnittämään veneesi tilapäisesti muuhun kuin omaan paikkaasi, sovi siitä etukäteen satamakapteenin kanssa. Tilapäinen venepaikka on maksutta klubin jäsenten käytettävissä enintään kolme vuorokautta veneilykautta kohti. Ylimenevältä ajalta peritään vahvistettu maksu.

Mikäli venepaikkasi jää loman tai jonkun muun syyn takia pitkäksi ajaksi käyttämättä, ilmoita siitä satamakapteenille tai klubin toimistoon jotta paikkasi voidaan tilapäisesti antaa jollekin muulle käyttöön.

Vierailevat veneet

Venepaikat ovat varatut SMK:n venerekisteriin merkittyjä veneitä varten eikä klubilla ole varsinaisia vieraspaikkoja. Satamakapteenin luvalla voidaan venepaikka antaa tilapäisesti myös vierailevien veneiden käyttöön.

Kulkumahdollisuus satama-alueelle joudutaan kuitenkin aina sopimaan erikseen. Tilapäisestä venepaikan luovutuksesta satamakapteeni tekee tarvittavat merkinnät vartiointikirjaan ja veneen päällikkö merkitsee nimensä kirjaan. Vierailevilta veneiltä peritään kulloinkin voimassa oleva maksu.

Veneiden kiinnitys

Vene kannattaa kiinnittää aina huolella. Erityisesti tämä koskee Pohjoisranta, jossa aallokko ja ohiajavat veneet liikuttelevat helposti satamassa olevia veneitä. Kunnollinen kiinnitys tarkoittaa, että kiinnitysköydet ovat veneen kokoon ja painoon nähden tarpeeksi vahvat. Veneen ja kiinnitysköysien sekä satamalaitteiden säästämiseksi on kaikissa kiinnitysköysissä oltava joustimet. Jotta vene pysyy hyvin paikallaan tuulessa ja vedenpinnan vaihteluissa pitää peräköydet vetää ristiin. Jokaisessa veneessä pitää olla alas laskettuina vähintään neljä katsastusvarusteisiin kuuluvaa lepuuttajaa.

SMK ei vastaa laiturissa olevista veneistä eikä niiden varusteista. Venettä kannattaa käydä mahdollisimman usein katsomassa ja säätämässä kiinnitykset veden korkeuden mukaan sekä tyhjentämässä avonainen tai vuotava vene. Jos vene huolimattoman kiinnityksen tai muun syyn takia on vaaraksi muille, on satamakapteenilla tai satamalautakunnan jäsenenä oikeus veneenomistajan kustannuksella korjata puute.

Huomaavaista ja hyvän klubihengen mukaista on ilmoittaa veneenomistajalle, jos havaitset veneen olevan vaarassa vahingoittua tai vahingoittaa muita. Veneenomistajien nimet ja puhelinnumerot ovat klubirakennuksissa vartijan huoneissa.

Veden käyttö laitureilla

Laiturit ovat varustetut vesipisteillä. Vettä voidaan käyttää myös veneiden pesemiseen mutta veden turhaa tuhlaamista tulee välttää. Ilmoita havaitsemistasi vuodoista satamakapteenille tai satamalautakunnan puheenjohtajalle.

Sähkön käyttö laitureilla

Laitureilla on yleisiä, jäsenavaimella avattavia sähköpisteitä, jotka ovat veloituksetta jäsenten käytettävissä. Sähkö on pääsääntöisesti tarkoitettu vain tilapäiseen käyttöön kuten **työkaluihin, imurointiin ja akun lataukseen**; ei missään tapauksessa veneen lämmitykseen, Sähköjohtojen mitoitus eivät kestä suuritehoisten laitteiden kuten lämmittimien tai hitsauslaitteiden käyttämistä. Koska naapurikin saattaa tarvita sähköä, kerää johtosi heti pois kun et enää tarvitse sähköä. Älä pidä pistoketta turhaan varattuna. HUOM! Kotisatamissa saattaa myös olla jatkuvaan sähkönkäyttämiseen tarkoitettuja pistorasioita joita jäsen voi vuokrata kauden ajaksi. Nämä pistorasiat ovat merkittyjä ja vuokraajan vene on myös merkitty näkyvällä tarralla. Keskustele satamakapteenin kanssa, jos sähkönkäyttösi poikkeaa yllä kuvatuista tarpeista.

Veneiden jätehuolto

On tietenkin itsestään selvää, ettei laitureilla saa säilyttää tavaraa ja jollat tulee säilyttää niille varatuilla paikoilla.

Jokainen veneilijä varmasti ymmärtääkin, ettei satama-altaisiin saa tyhjentää vene-wc:tä eikä käyttää ilman septitankkia olevaa vesi-wc:tä.

Molemmissa satamissa on septityhjennysmahdollisuus, joten wc:tä ei tietenkään tyhjenetä klubirakennusten käymälöihin. Pajalahdessa septi on Sindbadin puolella. Talousjäte tyhjenetään sitä varten varattuihin kokoamisastioihin. Käytöstä poistetut raketit ja käsisoihdut voi viedä esimerkiksi venetarvikeliikkeisiin, jotka ottavat niitä vastaan ostettaessa uudet tilalle.

Jäteöljyä varten on satamissa varattu omat säiliönsä. Akkuja ja muita ongelmajätteitä ei satama-alueille voida jättää, vaan jokaisen on kuljetettava akkunsu niitä varien varattuihin paikkoihin, joiden sijainti on esitetty satamien ilmoitustauluilla. Usein vaivattomin tapa on sopia uuden akun myyjän kanssa, että tämä ottaa vanhan akun hävitettäväkseen mutta akkuja kerätään myös Pajalahdessa.

Satama-alueiden turvallisuus

Laiturit, klubirakennukset ja telakointialueet ovat suljettuja alueita, joille pääsy on vain klubilaisilla ja heidän vierailaan. Satamassa oleskelevan on osoitettava tarvittaessa henkilöllisyytensä satamakapteenille, hallituksen ja satamalautakunnan jäsenelle, klubin sihteerille sekä vartijalle.

Jokaisen klubilaisen velvollisuus on huolehtia siitä, ettei asiaankuulumattomia, ulkopuolisia henkilöitä pääse klubin alueille ja mikäli tällaista havaitsee, selvittää asia ja tarvittaessa pyytää tällaista henkilöä asiallisesti poistumaan alueelta.

Mikäli klubin jäsen joutuu tuomaan veneensä myynti-, huolto-, tms. asioiden vuoksi satama-alueelle ulkopuolisia henkilöitä eikä voi itse valvoa ulkopuolisten poistumista alueelta, on kulkujärjestelyistä sovittava satamakapteenin tai telakkamestarin kanssa.

TELAKOINTI

SMK:lla on kaksi telakointialuetta, Pajalahti ja Verkkosaari. Verkkosaari on Helsingin Moottorivenekerhon, Helsingin Meriveneilijät ry:n ja SMK:n yhteinen telakointialue Sörnäisissä.

Telakointipaikkaa haetaan keväällä samalla lomakkeella kuin laituri paikkaakin. Telakointimaksun lisäksi peritään myös nosturi/traktorimaksu. Telakointisuunnitelman laatii telakkamestari. Ota ajoissa yhteys klubisihteerin tai telakkamestariin jos veneesi ei osallistu yhteistelakointiin tai sinulla on joitain erityistoivomuksia.

Pajalahti

Pajalahden telakointivälineet säilytetään kesän ajan telakointialueiden nurkkauksissa pinottuina. Niputa telakointivälineesi kunnolla ja varusta ne selvästi nimelläsi jotta ne syksyllä löytyvät. Telakointipukkien tulee olla sellaisia, että ne voidaan kesäksi laittaa tilan säästämiseksi kasaan.

Telakointivälineet levitetään syksyllä ja kootaan keväällä talkoissa, joista ilmoitetaan ilmoitustauluilla. Jos veneesi talvehtii Pajalahdessa, on velvollisuutesi olla mukana myös molemmissa talkoissa.

Telakka-alue on tarkoitettu telakointiin 15.9.—1 0.6. välisenä aikana. Veneiden säilytys alueella kesäaikana on kielletty. Enintään kolme päivää kestäviä pienehköjä korjauksia voidaan alueella suorittaa kesälläkin, mutta ylimenevästä ajasta menee kaupungille säädetty korvaus. Tavanomaisia huolto- ja korjaustöitä laajempaan peruskorjaukseen on etukäteen hankittava asianomaisen kerhon lupa.

Verkkosaari

Telakka-alueella ovat oikeutetut oleskelemaan vain edellä mainittuihin kerhoihin kuuluvat jäsenet tai heidän seurueeseensa kuuluvat henkilöt.

Telakka-alueella saa oleskella päivittäin 7.00—22.00 välisenä aikana. Muuna aikana käynnistä on sovittava telakkamestarin kanssa.

Veneen lämmittäminen muulla kuin siihen pysyvästi asennetulla ja vene käyttöön tarkoitetulla lämmittimellä on kielletty. Telakka-alueelta poistuttaessa on irrotettava kaikki verkkovirtaan liitetyt sähköliitännät.

Telakointivälineet voidaan säilyttää telakointialueella. Tarvikkeet on merkittävä selkeästi omistajan tai veneen nimellä.

Telakka-alueella tulee noudattaa siisteyttä ja säilytyksen jälkeen alue on siivottava puhtaaksi.

Telakkamestarilla on oikeus estää veneen poiskuljettaminen alueelta mikäli veneen säilytysalue ei ole siivottu. Tavaroiden säilyttäminen kerhon tiloissa on sallittu ainoastaan telakkamestarin antamalla luvalla.

Veneiden nostot ja laskut

Pajalahti

Veneiden yhteisnostoista ja -laskuista ilmoitetaan jäsentiedotteessa ja ilmoitustaululla, jossa julkaistaan myös nosto/laskujärjestys.

Veneiden nosto ja lasku tapahtuvat omistajan toimesta ja vastuulla. Omistajan tulee olla paikalla huolehtimassa veneensä nostosta ja laskusta sekä tarvittaessa auttamassa myös muita. Pidä huoli siitä, että sinulla on riittävästi apulaisia nosto- ja laskupuuhassa.

Merkitse keväällä kunnostustyön yhteydessä telakointipukkiin selvästi nimesi, keulapuoli ja kölin paikka. Samoin kannattaa merkitä veneeseen selvästi nostoliinon turvalliset sijaintikohdat. Huolehdi siitä, että telakointipukki on syksyllä täysin valmiiksi asennettu ottamaan veneen vastaan.

Varaa 10—14 mm paksuista köyttä kiinnitettynä veneesi keulaan ja perään noin 6—8 metrin mittaisina. Näillä ohjaillaan venettäsi sen ollessa nosturin varassa ilmassa.

Pajalahden telakka-alueilla on mastoille erityiset säilytystelineet, jotka ovat Pajalahteen telakoivien purjehtijoiden vapaasti käytettävissä. Mastoa ei voi säilyttää kannella eikä venettä nostaa, jos masto ylittää yli metrillä veneen keulan ja perän.

Jollat säilytetään talvella veneen alla ja kesällä telakkamestarin osoittamassa paikassa. Muualla säilytettävistä jollista peritään erillinen maksu.

Jos sinulla on tikkaat lukitse ne talvella venepukkiin, sillä se vaikeuttaa ei-toivotun henkilön pääsyä veneeseen.

Veneitä voidaan telakointialueella säilyttää vain 15.9.—10.6. välisenä aikana. Kesällä voivat jäsenet käyttää telakointialueita henkilöautojensa paikoitusalueena.

Verkkosaari

Nostot ja laskut tapahtuvat traktorilla ja trailerilla useana päivänä. Nosto- ja laskuajat ovat satamien ja telakoiden ilmoitustauluilla. Veneen nosto ja lasku sovitaan telakkamestarin kanssa.

Vastuukysymykset

Nostot ja laskut tapahtuvat veneen omistajan vastuulla ja mahdolliset vahingot korvataan ensisijaisesti veneen vahinkovakuutuksesta. SMK ei vastaa telakka-alueella ja veneen nostossa ja laskussa veneelle tai mastolle sattuneista mahdollisista vahingoista.

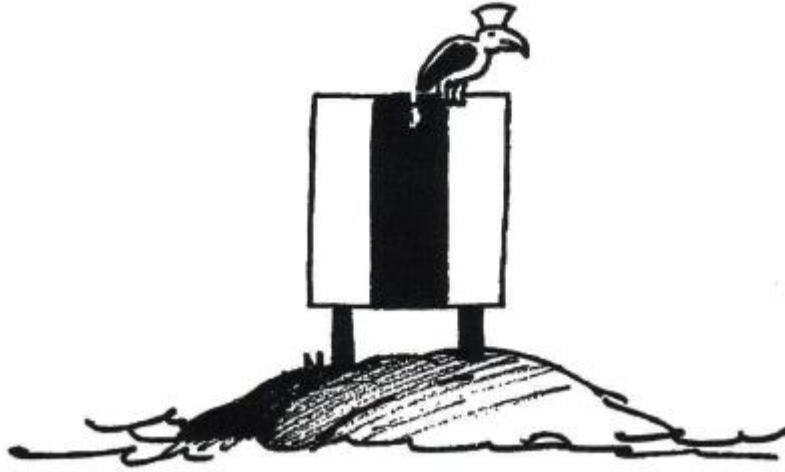
Kerhon jäsenen vene on oltava vakuutettu.

PALOTURVALLISUUS

Paloturvallisuutta on veneilyn yhteydessä erityisesti korostettava. Klubirakennuksissa olevissa komeroissa ei saa säilyttää palavia nesteitä, kaasusäiliöitä tai muita palonarkoja tavaroita eikä myöskään akkuja.

Telakka-alueella työskenneltäessä on paloturvallisuuden kannalta pyrittävä noudattamaan erityistä varovaisuutta. Avotulen teko on kielletty ja palavien aineiden käsittelyssä ja säilyttämisessä on noudatettava erityistä huolellisuutta. Pidä sammutin veneessäsi kun kunnostat venettä. Hävitä heti käytön jälkeen itsesytyvät aineet, ponnepurkit, trasselit yms. Hitsaaminen on telakka-alueilla kielletty ellei työlle ole saatu etukäteen lupaa telakkamestarilta. Luvan anoja on velvollinen järjestämään paikalle riittävän alkusammutuskaluston ja palovartioinnin.

Myös sähkön käytössä on telakka-alueella noudatettava erityistä varovaisuutta eikä sähkölämmittimien tai muiden runsaasti tehoa vaativien laitteiden käyttö ole sallittua ilman, että siitä on erikseen sovittu telakkamestarin kanssa. Luvan saanti edellyttää myös että sähkönkulutus voidaan mitata.



VARTIOINTI

Jäsenten suorittama vartiointi on osoittautunut erittäin tarpeelliseksi. Vartiointivuoro on veneilykauden aikana jokaisella, jolla on venepaikka klubin satamassa ja vartioinnin kunnollinen suorittaminen on venepaikan säilyttämisen edellytys. Vartiointivelvollisuutta ei kuitenkaan ole 75 vuotta täyttäneillä henkilöillä.

Vartiointivuorot varataan keväisin SMK:n nettisivuilta www.smkfmk.fi. Mikäli jäsen ei käy varaamassa vuoroa hänen vartiointivuoronsa ratkaistaan arvalla.

Vartijan on saavuttava paikalle vartiovuoron alkaessa ja hän saa poistua vasta vuoron päättyessä. Selvää on, että alkoholin vaikutuksen alainen vartija ei voi huolehtia tehtävistään.

Vartijan tehtävänä on huolehtia mahdollisimman tehokkaasti siitä etteivät ulkopuoliset, sää tai huono kiinnitys aiheuta vahinkoa veneille. Vartijan tulee kiertää riittävän usein, vähintään kerran tunnissa kaikki satama alueet, laiturit ja merkitä epäilyttävät havaintonsa vartiointikirjaa. Vartijan on välittömästi ryhdyttävä toimenpiteisiin veneitä uhkaavan vaaran tai asiattomien henkilöiden poistamiseksi alueelta. Vartijan on myös välittömästi ilmoitettava veneenomistajalle, jos jokin vaara uhkaa venettä.

Vartiointialueet näkyvät satama-alueiden kartoissa. Koska vartiointikirjasta joudutaan tarvittaessa etsimään jälkikäteen havaintoja jostakin tapahtumasta, ei siihen pidä merkitä mitään tarpeetonta. Vartiointiohjeet löytyvät vartijan huoneesta.

Se, jonka nimi on vartiointilistassa, on aina vastuussa vartioinnista. Vartiointia et voi antaa puolestasi sellaisen tehtäväksi, joka ei ole jäsen.

Mikäli sinulle tulee este, niin sovi jonkun toisen jäsenen kanssa vuorojen vaihdosta tai huolehdi siitä, että joku toinen jäsen hoitaa vartioinnin puolestasi.

Vartiointivelvollisuuden laiminlyönnin joutuu korvaamaan maksamalla hallituksen määrittämän, yleensä enintään liittymismaksun suuruisen sanktiomaksun tai tekemällä neljä ylimääräistä vartiovuoroa. Törkeä laiminlyönti voi johtaa ankarampaan rangaistukseen.

KATSASTUS

Veneiden katsastaminen ei ole viranomaisten määräämä, vaan veneturvallisuuden edistämiseksi venekerhojen itsensä käyttöönottama menettely.

Kaikki veneet, joilla on SMK:n venepaikka, on vuosittain katsastettava. Uusi vene, joka sijoitetaan klubin satamaan on myös määrääjassa katsastettava. Vain katsastetut veneet merkitään SMK:n venerekisteriin ja vain venerekisterissä olevalla veneellä on oikeus käyttää klubin lippua ja viiriä.

Katsastus suoritetaan Veneilyliiton ja Purjehtijaliiton antamien ohjeiden mukaisesti ja sen suorittavat SMK:n omat koulutetut katsastajat. Katsastuksen voi tehdä voimassaolevan katsastusluvan omaava katsastaja myös toisesta kerhosta.

Katsastus muodostuu ns. peruskatsastuksesta ja pienempimuotoisesta vuosikatsastuksesta. Peruskatsastus suoritetaan, kun vene ensi kerran katsastetaan klubissa ja sen jälkeen joka viides vuosi. Peruskatsastukseen kuuluva runkokatsastus täytyy suorittaa vielä veneen ollessa maissa.

Veneen omistajan tulee huolehtia ajoissa tarvittavan runkokatsastuksen suorittamisesta jonkun katsastajan kanssa.

SMK:ssa veneiden katsastusaika on keväisin 30.6. mennessä. Katsastus tulisi suorittaa mahdollisimman ajoissa, sillä tarkoitus on, että vene on katsastettu ennen kuin se keväällä otetaan varsinaiseen käyttöön. Katsastus on ilmainen juhannukseen asti ja sen jälkeen maksullinen.

Katsastusaika varataan etukäteen SMK:n nettisivuilta www.smkfmk.fi.

Katsastaminen on niin tärkeää, että venepaikan haltija, joka on laiminlyönyt veneensä katsastuksen, joutuu maksamaan hallituksen määräämän sanktiomaksun.

Katsastuslautakunta

Katsastuslautakunnan tehtävä on hoitaa venekatsastuksiin ja veneilyturvallisuuteen liittyviä asioita.

Kaikki katsastajat, joilla on voimassaoleva katsastajalupa, ovat katsastuslautakunnan jäseniä.

ULKOSATAMAT

SMK:n omistuksessa on jäsenten käyttöä varten kaksi saarta. Fårholmen Helsingistä itään ja Kyrkogårdsgrunden (Grynnan) Porkkalan edustalla.

Fårholmen

Fårholmen sijaitsee Porvoon ja Sipoon rajalla Kalkkirannan edustalla, noin 20 mpk Helsingistä itään.



Saarella on suojaisa satama. Aallonmurtajien sisällä laitureissa on 20-30 poijupaikkaa. Kiinnittymispaikkoja on myös saaren luoteispuolella, vanhan laiturin kupeessa. Saarella on sauna ja klubimökki keittiöineen. Käytettävissä on myös kaksi kuivakäymälää, grillikatos, keittiökomposti, savustusuuni ja kaksi soutuvenettä. Lisäpalveluja on saatavana Suomen ainoalta kauppalaivalta, joka pysähtyy läheisessä Bodön laiturissa. Kauppa, tankkauspiste ja septityhjennys löytyvät Karhusaaresta, jonne on matkaa noin kahdeksan merimailia.



Grynnan

Grynnan sijaitsee Porkkalanniemen kärjessä Helsingistä noin 20 mpk länteen.

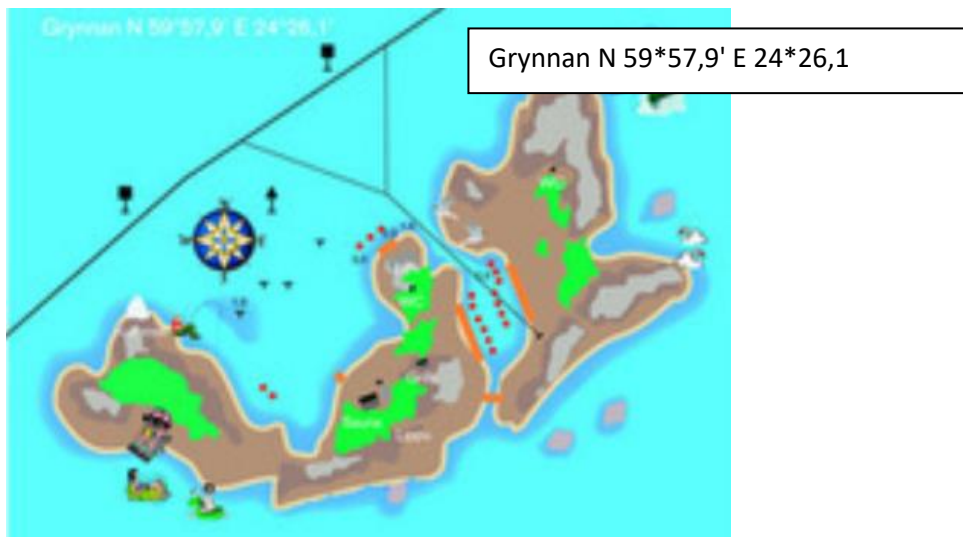


Saarella on suojaisa satama ruopatussa luonnonlaguunissa. Laitureissa on poijupaikkoja. Kiinnittymispaikkoja on myös saaren luoteisrannalla.

Huomioi sisäaltaan syvyys purjevenepuolella 0-vedellä 1,8 m. Ulkolaitureissa kannattaa varautua ohi ajavien veneiden peräaaltoihin.

Saarella on sauna ja takkatupa. Käytettävissä on myös kaksi kuivakäymälää, grillikatos, savustusuuni ja kaksi soutuvenettä. Grillikatoksen vieressä on astioiden tiskauspaikka.

Lisäpalveluja on saatavana Porkkalanniemessä. Kaupan yhteydessä toimii vierasvenesatama, tankkauspiste ja septityhjennys.



Saarten käyttö

Ulkosatamat ovat tarkoitettut klubin jäsenille ja heidän veneessä mukana oleville vierailleen, joten osoita jäsenyytesi aina klubin lipulla tai viirillä. Ulkosatamia ei ole lupa käyttää kaupallisiin tarkoituksiin. Mikäli jäsen tuo saareen vieraita enemmän kuin neljä henkilöä/vene, on asiasta

sovittava saaren isännän kanssa. Omalla veneellään saapuvan vieraan voi tuoda saariin, mikäli satamissa on runsaasti tilaa.

SMK huolehtii laitureiden, kiinnitysrenkaiden ja poijujen kunnosta, mutta ei kuitenkaan vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat mainittujen kiinnikkeiden ja poijujen pettämisestä.

Kun saavut ulkosatamaan, merkitse tulosi mökeissä olevaan kirjaan. Samoin kuittaa itsesi pois lähtiessä. Viimeinen saaresta lähtijä huolehtii siitä, että kaikki tilat on lukittu ja paikat kunnossa.

Koska saaret ovat meidän kaikkien yhteisiä lepopaikkoja, on toisten huomioon ottaminen kaikkien viihtyvyyden kannalta tärkeää. Muita häiritsemätön saapuminen tai auttavan käden ojentaminen tulijalle osoittaa, että olet perillä veneilyn perimmäisistä kysymyksistä. Samaa osoittaa myös toisten yörauhan kunnioittaminen klo 23.00 — 7.00 välisenä aikana.

Akkujen lataus

Akkujen lataamiseksi on koneiden käyttö sallittu saarissa merkittyinä aikoina, eli kello 11..12 aamupäivällä ja 16..17 iltapäivällä. Muina aikoina tulee välttää koneen käyttöä poissulkien saapumiset ja lähdöt.

Koska ulkosatamissa ei ole jätehuoltoa, on ainoa jätteiden säilytyspaikka oman veneen roskapussi. Vene-wc:n tyhjennys satamissa on ehdottomasti kiellettyä.

Saarissa on tulentekopaikat. Muissa paikoissa ei tulta voi pitää eli avotulen teko on kielletty. Huolehdi siitä, että grillipaikoissa on jälkeesi riittävästi puita myös seuraaville käyttäjille. Tärkeää on myös puhdistaa paistinpannu ja savustusuunit aina käytön jälkeen.

Saarilla on kuivakäymälät, joissa käytetään kuoriketta. Yhteisten paikkojen hoitoon myös kuuluu, että jokainen osaltaan huolehtii jätöskaukalon tyhjennyksestä hyvissä ajoin ennen sen täyttymistä.

Saarilla oleskeltaessa kannattaa muistaa, että mitä siistimpänä pyrimme paikat pitämään ja mitä enemmän osallistumme järjestettyihin talkoisiin, sitä paremmassa kunnossa saaremmet ovat. Saaret ovat pieniä ja kävijöitä paljon, joten ainoa keino pitää paikat siisteinä on kerätä myös kotieläinten jätteet talteen ja viedä käymälään. Ei ole miellyttävää viedä kengänpohjassa veneeseen sellaista, joka ei sinne kuulu.

Löylyä lisää rantasaunoissa

Saunavuoron voit varata saarella pidettävään vihkoon. Sen perusteella laskutetaan saunan käytöstä syksyllä. Saunavuoron pituus venekuntaa kohti on yksi tunti. Löylyvetenä voidaan käyttää vain makeaa vettä, joten jokainen joutuu huolehtimaan löylyvedestä itse. Jos olet menossa kotisatamaan, voit varsinkin kuivana aikana helpottaa muiden saunomista jättämällä tarpeettoman makean veden saunan löylyvedeksi. Pesuvedenä, sekä lämpimänä että kylmänä, käytetään merivettä.

Huolehdi siitä, että seuraavalle on varattu riittävästi vettä ja puita ja että seuraava saunoja saa saunan käyttöönsä ajallaan ja siistinä.

SAUNOJEN VARAUS JA PERHESAUNA

Saunavuoro on yleensä tunnin mittainen mutta poikkeuksena on ns. perhesauna jonka kesto on 2 tuntia. Perhesaunan joka on tarkoitettu lähinnä lapsiperheille pyrkii antamaan aikaa perheille saunoa lasten kanssa.

Perhesaunan varaaminen tapahtuu samalla tavalla kuin normaalistikin eli merkitse saunavihkoon nimesi, veneesi nimi ja kellonaika jolloin aiot saunoa.

Huomaa kuitenkin, että perhesaunan saa varata vain sunnuntaista torstaihin siten, että varattu vuoro päättyy viimeistään klo 18:00.

Lauantaisin klo 17:00 – 21:00 välisenä aikana järjestetään tarvittaessa naisten- ja/tai miestensauna.

Saarten luonnon kunnioittaminen

Saarilla on varsinkin alkukesästä paljon lintuja poikasineen, joten eläkäämme sovussa luonnon kanssa. Koirat, kissat tai muut kotieläimet eivät saa juosta vapaina. Kotieläinten kiinnipitäminen kuuluu myös toisten klubilaisten ja lasten huomioon ottamiseen.

Saarten luonto on hyvin arkaa ja kuluu helposti. Tämän vuoksi saarten kasvillisuutta tulee kunnioittaa ja käyttää kulkureitteinä vain olemassa olevia polkuja. Saarilla oleskelussa on syytä ottaa huomioon myös se, ettei käyttäytymisellä aiheuteta häiriötä tai haittaa naapurisaarten asukkaille

Kalastus

Fårholmen

Kalastusalueet on merkitty majassa olevaan karttaan. Sieltä selviää myös tarvittavien kalastusmerkkien käyttö. Kun lähdet kalastamaan, ota mukaasi asianomainen kalastusmerkki. Ellei vapaata merkkiä löydy, silloin et voi sitä kalastuslajia harjoittaa.

Metsästys ja maalinammunta on saarella kielletty.

Grynnan

Kalastusalue on merkitty majassa olevaan karttaan. Kalastus on sallittu seuraavin rajoituksin:

- a) Verkkokalastus on sallittu vain pääsaaren etelänpuoleisella vesialueella.
- b) Venekunta voi laskea korkeintaan kaksi verkkoa. Verkon laskija merkitsee nimensä mökissä olevaan vihkoon.
- c) Verkot on poistettava vedestä, kun venekunta lähtee saarelta.
- d) Harppuunakalastus ja urheilusukeltaminen pääsaaren pohjoispuolella eivät ole sallittuja.

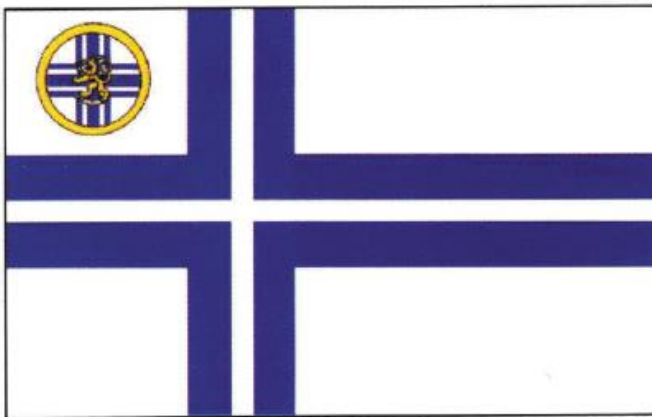
Saarella saa linnustaa syysmetsästyskaudella 10.9. alkaen. Kevätlinnustus on kielletty. Luodikon käyttö ja maalinammunta eivät ole sallittuja.

LIPUT JA VIIRIT

Vain SMK:n venerekisteriin merkityllä, katsastetulta veneellä on oikeus ja myös velvollisuus pitää SMK:n lippua ja viiriä. Niiden käytöstä ovat veneilyliitot antaneet yhteiset ohjeet, jotka löydät liittojen lehdistä ja julkaisuista.

Myös muusta liputuksesta, kuten vieraan maan lippujen käytöstä ja juhraliputuksesta on huvialusten lippuohjeessa omat ohjeensa. Liput ja niiden oikea käyttö kuuluvat olennaisesti veneilykulttuuriin.

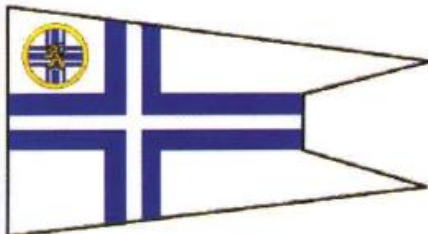
SMK:n lippuja ja viirejä voit hankkia satamista esimerkiksi katsastajilta, jolloin ostot laskutetaan. Tarvikkeita voit ostaa myös klubin toimistosta.



SMK:n perälippu



Kunniajäsenen lippu



Kommodorin viiri



Varakommodorin viiri



SMK:n viiri

ANSIO- JA HARRASTUSMERKIT SEKÄ MUUT HUOMIONOSOITUKSET

SMK:n merkkisäännön mukaan jäsenelle voidaan myöntää harrastusmerkki, ansiomerkki joko kultaisena tai hopeisena, kilpailumerkki kultaisena, hopeisena tai pronssisena sekä kultainen tai hopeinen merimatkamerkki. Merkkien myöntämisestä päättää vuosittain valittava merkkilautakunta hallituksen tai jäsenten esityksistä.

Ansio-merkki

Ansio-merkit ovat klubin korkeimmat kunniamerkit ja ne myönnetään jäsenelle erityisen ansiokkaasta toiminnasta. Esityksen ansiomerkkin myöntämisestä voi tehdä hallituksen jäsen tai vähintään 10 jäsentä.



Kultainen ansiomerkki



Hopeinen ansiomerkki



Harrastusmerkki

Harrastusmerkki myönnetään jäsenelle, joka pitemmän aikaa on aktiivisesti toiminut klubin hyväksi. Esityksen harrastusmerkin myöntämistä voi tehdä hallituksen jäsen tai vähintään 3 jäsentä.

Kilpailumerkki

Kilpailumerkki myönnetään jäsenelle hyvistä saavutuksista ja ahkerasta osallistumisesta moottorivenekilpailuihin. Merkin myöntämisperusteet saa klubin toimistosta.



Kultainen kilpailumerkki



Hopeinen kilpailumerkki

Merimatkamerkki

Merimatkamerkki myönnetään anomuksesta jäsenelle, joka on tehnyt pitkän merimatkan päällikkönä kerhon lipun alla purjehtivalla, klubissa rekisteröidyllä ja katsastetulla veneellä. Hallituksen esityksestä merkki voidaan myöntää muullekin jäsenelle, joka on aktiivisesti osallistunut matkaan miehistön jäsenenä.

Merkki voidaan myöntää hopeisena, kultaisena tai kultaisena briljantin kera. Hopeisen merkin vaatimus on 750 mpk:n, kultaisen 1500 mpk:n ja kultaisen briljantin kera 3000 mpk:n yhtäjaksoisen, ilman pidempiä pysähdyksiä tehdyn merimatkan suorittaminen. Viitenä eri purjehduskautena hopeamerkin vaatimukset täyttäneelle myönnetään kultainen merkki ja vastaavasti viitenä eri purjehduskautena kultamerkin vaatimukset täyttäneelle myönnetään kultainen merkki briljantin kera. Klubin hallituksen ehdotuksesta voidaan erityisen ansiokkaasta merimatkasta myöntää briljantin kera olevaan kultaiseen merkkiin toinenkin briljantti.

Matkat mitataan etappisatamien välillä linnuntietä. Maantieteellisesti kauimpana toisistaan olevien pisteiden, joissa matkan aikana on käyty, välimatka mitattuna linnuntietä jonkin kuljetun reitin varrella olevan käänköpisteen (etappisataman) kautta tulee olla hopeamerkissä vähintään 300 mpk, kultaisessa 600 mpk ja kultaisessa briljantin kera olevassa merkissä vähintään 1200 mpk.

Matkasta on pidettävä asianmukaisesti lokikirjaa, joka on jätettävä merkkilautakunnalle merkkianomuksen yhteydessä. Lokikirjasta on käytävä selville ainakin satamiin saapumisen että lähtemisen päivämäärät ja kellonajat, suurimpien loistojen ja tunnettujen paikkojen ohitusajat, etappi- ja päivämatkat sekä etappisatamien sijainti. Koko matkan yhteenvedosta on ilmettävä kuljettu päivämatka lokin mukaan, satamapaikkojen välimatkat linnuntietä mitattuna ja edellä kuvatun mukaisesti mitattu matkan kokonaispituus.

Merimatkamerkistä peritään hallituksen vuosittain määräämä maksu.



Kultainen merimatkamerkki



Hopeinen merimatkamerkki

Vuosittain jaetaan seuraavat kiertopalkinnot:

The Commodores Frigate

Luovutetaan vuodeksi kommodorin päätöksellä klubin toiminnassa ansioituneelle henkilölle.

Volter Henricsonin muistopokaali

Palkinto jaetaan vuosittain pisimmän merimatkan suorittaneelle.

Kiertopalkinto "Fårholmen"

Luovutetaan vuosittain henkilölle, joka toiminnallaan on merkittävästi edistänyt Fårholmenin sataman käyttöä.

Muut huomionsoitukset:

SMK:n pöytästandaari ja Rakkoleväpatsas

Kommodori tai hallitus päättää näiden myöntämisestä klubin toiminnassa ansioituneelle henkilölle.

Timo Sarpanevan SMK:n 50-vuotisjuhiin suunnitteleman patsaan ensimmäinen numeroitu kappale luovutettiin presidentti Urho Kekkoselle. Patsaita on valmistettu 100 kpl.



SMK:n veneilykoulutus koostuu kolmesta osa-alueesta:

1. Auktorisoitu aikuiskoulutus SPV: ja Trafi:n koulutusohjelman mukaisesti

Veneilijän peruskurssi

Valmius hyvään ja turvalliseen veneilytaitoon lähivesillä (järvi-alueet, rannikkoalueet, viitoitetut väylät); keskeisimpien sääntöjen oppiminen, perusnavigointitaitojen hallinta, veneen käsittelytaitojen (laiturit, satamat ja väyläalueet) hallinta, veneen perusjärjestelmien tuntemus.

Veneilijän jatkokurssi

Lähtötasona veneilijän peruskurssi tai vastaavat taidot ja tiedot. Kurssin laajentaa veneilytaitoja ulkosaaristoon, vaativahkoihin olosuhteisiin, sääntömääräisten asioiden syventäminen, paikanmäärittelyn hallinta, reittisuunnittelutaidot, omakohtainen sään seuranta, vene- ja turvallisuustekniikka.

Venepäällikkökurssi

Lähtötasona veneenkuljettajakurssi tai vastaavat tiedot ja taidot. Kurssi laajentaa veneilytaitoja avomerelle ja vaativiinkin olosuhteisiin, kansainväliseen veneilyyn, vuorovesialueille sekä osoittaa, että tutkinnon suorittanut täyttää kaikki ne vaatimukset, jotka edellytetään kansainvälisen huviveneen kuljettajan pätevyyskirjan saamiseksi.

2. Pajalahden Veneilykoulun (PAVE) kurssit

Pajalahden Veneilykoulu tarjoaa kuuden lauttasaarelaisen veneilyseuran yhteisen koulutustarjonnan myötä monipuolisen vuosittain vaihtuvan ohjelman puitteissa mahdollisuuden oppia uutta, kerrata ja syventää omaa osaamista. Koulutustapahtumien yhteydessä on mahdollista tavata vapaammassa merkeissä muita veneilyseurojen jäseniä ja solmia uusia tuttavuuksia kiinnostavien tilaisuuksien yhteydessä.

3. Lasten ja Nuorten veneilykoulu

Veneilykoulu on taito- ja turvallisuusopetusta lapsille ja nuorille

Osaava juniori on oiva apu perheen venematkoilla ja samalla veneily muuttuu entistä enemmän koko perheen yhteiseksi harrastukseksi. Ne lapset ja nuoret, joiden perheessä ei ole omaa venettä, pääsevät veneilykoululaisina merelle ja tutustumaan monipuolisesti veneilyn maailmaan.

Veneilykoulussa opit:

- Lukemaan karttaa ja kompassia
- Tunnistamaan merimerkit
- Ajamaan kumiveneellä ja kiinnittymään laituriin
- Tekemään solmuja
- Väistämään muita aluksia

- Pyytämään apua hätätilanteessa
- Ensiapu- ja vesipelastustaitoja
- Luonnossa liikkumisen taitoja

Sopivin ikä osallistua veneilykouluumme on 8-16 vuotta.

Veneilykoulu on osa Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n Menestysseura -hanketta.



SMK:n LAULU

Edesmennyt jäsenemme Juha Vainio on säveltänyt ja sanoittanut SMK:lle ikioman laulun, jonka ensiesitys oli 60-vuotisjuhlassamme 17.3.1990.

Kun näät tutun lipun veneessä sä liehuvan.
riemun tunteen rinnassasi koet kiehuvan,
oman klubin väkeä kun kohtaat vesillä
silloin hetket herkimät on heti esillä.

Yhteenkuuluvuus on tärkein perusasia.
olkoon paattis jahti tahi uistinrasia -
kaikki veneet Äs-Äm-Koossa ovat kunnossa -
ja sen myötä väki pysyy itsetunnossa.

Pohjoisrannan tunnelmaan
tai Pajalahteen, kuinka vaan,
me siellä oomme
ja Äs-Äm-Koomme
nostaa klubilipun upeasti silloin liehumaan.

Veneily on parhaimmillaan täyttää taidetta,
reitti kulkee sumussakin niin kuin raidetta.
Äs-Äm-Koossa vuosikymmenten on tulosta,
että vesiliikenne on pehmeänsulosta.

Tunnollinen sakki paattinsa näin katsastaa,
sitten reippaasti taas aalloilla ne ratsastaa,
kerhostaan voi jokainen nyt olla ylpeä -
kannella kun auringossa saamme kylpeä.

2 x

Pohjoisrannan tunnelmaan
tai Pajalahteen, kuinka vaan,
me siellä oomme
ja Äs-Äm-Koomme
nostaa klubilipun upeasti silloin liehumaan.

YHTEYSTIETOJA

Ajankohtaiset ja tärkeät yhteystiedot löydät SMK:n nettisivuilta osoitteessa www.smkfmk.fi

SÄÄNNÖT

1§ Klubin nimi ja kotipaikka

Yhdistyksen nimi on Suomen Moottoriveneklubi r.y. -Finlands Motorbåtsklubb r.f. ja sen kotipaikka on Helsingin kaupunki. Kansainvälisissä tai tarpeen mukaan muissa toiminnoissa yhdistys voi käyttää nimeä Motorboat Club of Finland. Yhdistystä kutsutaan näissä säännöissä klubiksi.

2§ Tarkoitus ja toiminnan laatu

Klubin tarkoituksena on ylläpitää ja kehittää luonnon ja ympäristön huomioon ottavaa veneilyharrastusta, hyviä merenkulku tapoja ja merenkulku taitoja, sekä edistää ja valvoa jäsentensä etuja veneilyyn liittyvissä asioissa. Tarkoitustaan klubi toteuttaa järjestämällä koulutus-, kilpailu-, kokous- ja muita vastaavia yhteisiä tilaisuuksia.

3§ Klubin viralliset kielet

Klubin viralliset kielet ovat suomi ja ruotsi.

4§ Varsinaiset jäsenet

Klubin jäseneksi voi hallitus hakemuksesta hyväksyä henkilön, jota kaksi klubin jäsentä kirjallisesti suosittelee.

Jäseneksi hyväksyminen tapahtuu salaisessa äänestyksessä valkoisia ja mustia palloja käyttäen. Jäseneksi hyväksymiseen tarvitaan vähintään viisi valkoista palloa. Yksi tai useampi äänestyksessä annettu musta pallo merkitsee hakemuksen hylkäämistä.

Hallitus voi kutsua klubin jäseneksi hakevan saapumaan hallituksen kokoukseen, jossa hakemus käsitellään.

Henkilön, joka on hyväksytty klubin jäseneksi, tulee saada ilmoitus tästä viikon kuluessa hyväksymisestä. Jäsenyys alkaa heti kun jäseneksi hyväksytty on suorittanut syyskokouksen vahvistaman liittymismaksun.

5§ Kunniajäsenet ja ainaisjäsenet

Klubin kokous voi hallituksen esityksestä hyväksyä kunniajäseneksi jäsenen, joka on toiminut pitkäaikaisesti klubin hallinto- tai muissa tehtävissä tai on muutoin poikkeuksellisella tavalla edistänyt klubin etua. Kunniajäseneksi voidaan kutsua ja nimetä myös klubin ulkopuolinen henkilö, joka olematta klubin jäsen, on merkittäväällä tavalla edistänyt klubin etuja tai toimintaa ja joka hyväksyy nimeämisen kunniajäseneksi. Kunniajäsen on vapautettu maksamasta klubin vuotuista jäsenmaksua.

Entiset ainaisjäsenet säilyttävät aikaisemmat oikeutensa. Jäsenen, joka on liittynyt klubiin ennen 21.11.1996 ja joka on yhdellä kertaa suorittanut vuotuisen jäsenmaksun 25 vuodelta tai on keskeyttämättä maksanut tämän jäsenmaksun 25 vuodelta, vapauttaa hallitus suorittamasta ainaisjäsenenä enempiä vuosittaisia jäsenmaksuja.

6§ Liittymismaksu, jäsenmaksu ja muut jäsenten maksettavat maksut

Klubin syyskokous vahvistaa hallituksen esityksestä jäsenten liittymismaksun, vuotuisen jäsenmaksun, satama- ja ulkosatamamaksun sekä mahdollisen ylimääräisen jäsenmaksun. Hallitus vahvistaa muut jäsenten maksettavat palvelumaksut, kuten esimerkiksi nosto-, lasku- ja telakointimaksut.

Hallitus määrää hyvitysmaksut, jotka jäsenen tulee suorittaa 21 §:n mukaisesta jäsenvelvoitteiden laiminlyömisestä.

Liittymismaksua ei peritä klubin jäseneksi hakevalta, joka on jäsenen aviopuoliso, avopuoliso tai jäsenen kanssa rekisteröidyssä parisuhteessa tai parisuhdekumppanuudessa oleva puoliso tai jäsenen alle 18-vuotias lapsi.

Klubin jäsenen aviopuolison, avopuolison, jäsenen kanssa rekisteröidyssä parisuhteessa tai parisuhdekumppanuudessa olevan puolison jäsenmaksu on puolet ja jäsenen alle 18-vuotiaan lapsen 1/10 liittymismaksun maksaneen jäsenen jäsenmaksusta. Yli 18-vuotiaan lapsen jäsenmaksu on puolet vuosittaisesta jäsenmaksusta niin kauan kuin hän asuu samassa taloudessa vanhempiensa kanssa.

7§ Hallitus

Klubin hallintoa ja asioita hoitaa syyskokouksessa valittu hallitus. Hallitukseen kuuluu kommodori puheenjohtajana, kaksi varakommodoria, ensimmäinen ja toinen, jotka kommodorin estyneenä ollessa toimivat hänen sijastaan, sekä kuusi hallituksen jäsentä.

Kommodori valitaan yhdeksi, varakommodori kahdeksi ja jäsenet kolmeksi kalenterivuodeksi kerrallaan. Varakommodoriksi valittu toimii ensimmäisen vuoden toisena varakommodorina ja toisen vuoden ensimmäisenä varakommodorina. Hallitukseen kuuluvan toimikausi alkaa seuraavan kalenterivuoden alussa siitä syyskokouksesta, jossa hänet on valittu hallitukseen. Toinen varakommodoreista ja kaksi hallituksen jäsentä ovat vuosittain erovuorossa.

Jos joku hallitukseen kuuluvista eroaa toimintakauden kestäessä tai hänet valitaan kommodoriksi tai varakommodoriksi, valitaan hänen sijalleen hallitukseen toinen toimikaudesta jäljellä olevaksi ajaksi seuraavassa klubin kokouksessa.

Hallitukseen kuuluvista voidaan kommodori ja varakommodori valita välittömästi uudelleen. Erovuorossa oleva hallituksen jäsen voidaan välittömästi valita kommodoriksi tai varakommodoriksi. Eronneen hallituksen jäsenen sijalle jäljellä olevaksi toimikaudeksi valittua hallituksen jäsentä ei voida välittömästi valita uudelleen hallitukseen.

8§ Lautakunnat

Hallitusta avustavat klubin hallinnon hoidossa:

- yksi tai useampia satamalautakuntia
- viestintälautakunta
- merkkilautakunta
- koulutus- ja ohjelmalautakunta.

Kuhunkin lautakuntaan toimintakauden ajaksi valitsee syyskokous kolme jäsentä ja hallitus kolme jäsentä. Hallitus nimeää yhden lautakunnan jäsenistä sen puheenjohtajaksi. Mikäli lautakunnan

äänestäessä äänet menevät tasan, voittaa se mielipide, jota lautakunnan puheenjohtaja on kannattanut.

Lautakuntien puheenjohtajilla on oikeus olla läsnä hallituksen kokouksissa ja heillä on puhe- mutta ei äänioikeutta.

Klubin eri toimintoja varten voidaan perustaa jaostoja. Jaostojen toimintasuunnitelmat vahvistaa jaoston esityksestä hallitus. Hallitus nimeää jaostojen puheenjohtajat.

9§ Katsastuslautakunta

Venekatsastukseen ja veneilyturvallisuuden liittyviä asioita hoitaa katsastuslautakunta, jonka puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan hallitus nimeää. Lautakunnan jäseneksi voidaan nimetä sellainen klubin jäsen, jolla on voimassa oleva katsastajan pätevyys.

10§ Klubin toimihenkilöt

Hallitus valitsee sihteerin, taloudenhoitajan ja muut kulloinkin tarvittavat klubin toimihenkilöt.

Hallitus päättää toimihenkilöiden työsuhhteista ja työehdoista.

11§ Hallituksen päätösvaltaisuus

Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään viisi hallitukseen kuuluvaa, joista yhden tulee olla kommodori tai varakommodori, on läsnä. Äänestykset ratkaistaan ehdottomalla äänten enemmistöllä.

Äänten mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni.

12§ Klubin nimen kirjoittaminen

Klubin nimen kirjoittaa kommodori yhdessä jommankumman varakommodorin kanssa tai varakommodorit yhdessä tai joko kommodori tai varakommodori yhdessä sihteerin tai taloudenhoitajan kanssa.

13§ Tilikausi ja tilintarkastus

Klubin tilikausi on kalenterivuosi. Tilinpäätös ja hallituksen kertomus tilikauden toiminnasta on jätettävä toiminnantarkastajille ja/tai tilintarkastajille vähintään kuukausi ennen kevätkokousta.

Toiminnantarkastajien ja/tai tilintarkastajien on annettava kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen kevätkokousta.

14§ Klubin varsinaiset kokoukset

Klubin varsinaiset kokoukset ovat kevätkokous ja syyskokous.

15§ Klubin kevätkokous

Klubin kevätkokouksessa, joka pidetään vuosittain viimeistään maaliskuun 15. päivänä,

- esitellään tilinpäätös, hallituksen kertomus tilikauden toiminnasta ja tilintarkastuskertomus ja/tai toiminnantarkastajien lausunto

- päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
- päätetään vastuuvapaudesta vastuuvollisille
- käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat.

16§ Klubin syyskokous

Syyskokouksessa, joka pidetään vuosittain joulukuun 15. päivään mennessä, käsitellään seuraavat asiat:

- valitaan kommodori seuraavaksi kalenterivuodeksi
- valitaan varakommodori ja hallituksen jäsenet 7 §:n mukaisesti erovuorossa olevien tilalle
- valitaan lautakuntien jäsenet 8 §:n mukaisesti
- valitaan toiminnantarkastaja ja/tai tilintarkastaja sekä varatoiminnantarkastaja ja/tai varatilintarkastaja
- vahvistetaan tulevan tilikauden talousarvio ja toimintasuunnitelma sekä vahvistetaan 6 §:ssä tarkoitetut maksut
- käsitellään muut kokouskutsussa mainitut asiat.

Hallitukseen valittavien vaalit tapahtuvat suljetuin lipuin ja muut vaalit avoimella äänestyksellä ellei joku läsnä olevista vaadi vaalia suljetuin lipuin.

Vaalikelpoisia ovat ne klubin jäsenet, joita vähintään kolme äänioikeutettua jäsentä on vähintään kolme päivää ennen kokousta sihteerille toimitetulla kirjallisella esityksellä ehdottanut tai joita hallitus ehdottaa.

17§ Jäsenen äänivallan käyttäminen ja jäsenen aloiteoikeus klubin kokouksissa

Klubin kokouksissa ei voi äänestää valtakirjan nojalla eikä alle 18-vuotiaalla ole äänioikeutta eikä vaalikelpoisuutta. Samoin jäsen, joka on laiminlyönyt jäsenmaksunsa edelliseltä tilikaudelta, ei saa käyttää äänivaltaansa klubin kokouksissa eikä ole vaalikelpoinen.

Jäsenen, joka haluaa saada asiansa klubin kokouksen käsiteltäväksi muiden kokouskutsussa mainittujen asioiden joukossa, tulee jättää esityksensä asiassa hallitukselle vähintään kuukautta ennen kokouspäivää.

18§ Klubin kokousten koolle kutsuminen ja klubin ylimääräinen kokous

Klubin kokouksen kutsuu koolle hallitus kutsulla vähintään kahta viikkoa ennen kokousta. Kirjallinen kokouskutsu toimitetaan jokaiselle jäsenelle, jonka postiosoite on klubin tiedossa tai joka on ilmoittanut klubille sähköpostiosoitteen tai muun tietoliikenneyhteyden kutsun toimittamista varten.

Klubin ylimääräinen kokous on pidettävä, kun klubin kokous niin päättää tai hallitus katsoo siihen olevan aihetta taikka vähintään yksi kymmenesosa klubin äänioikeutetuista jäsenistä sitä ilmoittamansa asian käsittelyä varten vaatii.

19§ Jäsenen eroaminen klubista

Jäsenen, joka haluaa erota klubista, tulee ilmoittaa siitä kirjallisesti hallitukselle tai kommodorille tai ilmoittaa siitä yhdistyksen kokouksessa pöytäkirjaan merkittäväksi. Mikäli jäsen laiminlyö vuosittaisen jäsenmaksun maksamisen yhdeltä tilikaudelta, katsotaan hänen eronneen klubista.

20§ Klubin sääntöjen muuttaminen

Päätökseen klubin sääntöjen muuttamisesta vaaditaan, että päätös tehdään kahdessa vähintään neljän viikon väliajoin pidetyssä klubin kokouksessa ja että molemmissa kokouksissa päätöstä on kannattanut vähintään kolmeneljäsosaa (3/4) äänestyksessä annetuista äänistä.

21§ Jäsenen erottaminen, hyvitysmaksu ja muut seuraamukset

Hallituksella on oikeus, sen jälkeen kun jäsenelle on varattu tilaisuus selityksen antamiseen, erottaa jäsen, mikäli hän on laiminlyönyt 6 §:ssä tarkoitetun maksun maksamisen, rikkonut näitä sääntöjä tai 22 §:n mukaisia hallituksen päättämiä muita sääntöjä vastaan tai on toiminnallaan huomattavasti haitannut tai vahingoittanut klubia tai sen toimintaa.

Erotetulla on oikeus saattaa erottaminen kolmenkymmenen päivän kuluessa erottamispäätöksestä klubin kokouksen ratkaistavaksi.

Mikäli jäsen muutoin laiminlyö sääntöjen mukaiset jäsenveloitteensa tai hallitus katsoo, ettei erottamiseen ole perusteita, voi hallitus erottamisen sijasta määrätä jäsenelle hyvitysmaksun, kieltää määräajaksi klubin jäsenpalvelujen käytön tai antaa huomautuksen.

22§ Järjestyssäännöt

Hallitus päättää klubirakennuksissa, satamissa ja telakoilla noudatettavista järjestys- ja mahdollisista muista säännöistä.

23§ Klubin toiminnan lopettaminen

Jos klubin toiminta lopetetaan, on sen varat käytettävä veneilyharrastuksen edistämiseen Suomessa.

Päätös klubin toiminnan lopettamisesta on tehtävä kahdessa vähintään neljän viikon väliajoin pidettävässä klubin kokouksessa, joista toisen on oltava varsinainen kokous ja on se molemmissa kokouksissa tehtävä siten, että lopettamista on kannattanut vähintään kolmeneljäsosaa (3/4) äänestyksessä annetuista äänistä.

