

## STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018

### 89. verksamhetsåret

#### KLUBBENS FÖRVALTNING

##### Styrelsen

Kommodor: John Holmström

I vicekommodor: Arto Holappa t.o.m. 4.6.2018

II vicekommodor: Sakari Salonen

Ledamöter: Paula Erla, Patrick Hänel, Timo Kivioja, Kari

Paasonen, Henrik Palin, Juhani Vitikka

Styrelsen sammanträdde tolv gånger under verksamhetsåret.

##### Funktionärer

Klubbsekreterare: Teija Niemi

Ekonomi: Päivi Onnela

Hamnkaptén, Smedjeviken: Arto Salonen

Hamnkaptén, Norra hamnen: Olli Kaske

Revisor: Mervi Vaarala

Revisors suppleant: Arto Sopanen

Verksamhetsgranskare: Pekka Lidman

Verksamhetsgranskarens suppleant: Vesa Tilus

Miljöansvarig: Ville Hahkala

##### Nämnder

**Hamnnämnd, Smedjeviken:** Ilpo Leino (ordf.), Unto Partinen, Antti Peltola, Ari Reen, Risto Savolainen, Sami Valkama

**Hamnnämnd, Norra hamnen:** Auli Varjosalmi (ordf.) t.o.m. 4.6.2018, Timo Roine (ordf.) fr.o.m. 5.6.2018, Kristian Hjerpe, Jonni Kullas t.o.m. 30.4.2018, Mauri Siivinen, Tiitus Tuohikorpi

**Hamnnämnd, Uthamnarna:** Markku Pesonen (ordf.), Patrick Hänel, Henri Korpi, Ari Koskinen, Jouni Niiniaho, Sakari Salonen

**Utbildnings- och programnämnd:** Harri Ojanen (ordf.), Arto Holappa t.o.m. 4.6.2018, Mikko Kaira, Mirja Kivioja, Timo Kivioja, Henrik Palin

**Kommunikationsnämnd:** Riikka Holmström (ordf.), Hannu Lahtonen, Marjo Mansikka, Ilkka Peltoniemi, Markku Siivinen

**Märkesnämnd:** John Holmström (ordf.), Anne Järvinen, Rolf Paulow, Esa Sahlman, Sakari Salonen, Timo Vanhanen

##### Besiktningsnämnd

Juha Tammisto (ordf.), Päivi Onnela (viceordf.), Ville Hahkala, Pekka Hiltula, Lauri Huhtala, Olli Kaske, Martti Kautto, Timo Kivioja, Kai-Pekka Kivistö, Panu Kobylín, Leo Kuosmanen, Arto Kyyhkynen, Hannu Montin, Juha Nopanen, Jori Nordström, Kari Nurminen, Harri Ojanen, Rolf Paulow, Juhani Pitsinki, Pekka Pohjankoski, Timo Roine, Päivi Ruola, Vesa Tilus, Jukka Vilkki, Jukka Väänänen

##### Sektionerna

**Segelbåtssektionen:** Lauri Huhtala (ordf.)

**Damsektionen:** Virva Pitsinki (ordf.), Paula Erla (sekr. och kassör)

**Juniorsektionen:** Timo Kivioja (ordf.)

**Seniorsektionen:** Timo Vanhanen (ordf.)

##### Ekonomikomittén

John Holmström (ordf.), Ilpo Leino, Harri Ojanen, Päivi Onnela, Markku Pesonen, Timo Roine

##### Internet-arbetsgrupp

Marjo Mansikka, Teija Niemi, Taru Reinikainen

##### Arbetsgruppen för Smedjeviken plan

Arto Holappa, Päivi Onnela, Rolf Paulow, Merja Vuori

##### REPRESENTATIONER

**Helvene:** Sakari Salonen

**Suomen Purjehdus ja Veneily ry:** John Holmström (vår- och höstmöten) ja Juha Tammisto (medl. båtsäkerhetsfunktionen)

##### MEDLEMSKAPET

Vid årets slut var medlemsantalet 797 varav 302 utgjorde ordinarie-, 1 heders-, 285 ständiga-, 39 ständiga familje-, 121 familje- och 49 junior-medlemmar.

184 motorbåtar, 4 motorseglare och 90 segelbåtar var registrerade i klubben.

Under året anslöt sig 25 nya årsmedlemmar, 11 familje- och fyra juniormedlemmar. 8 medlemmar utnämndes till ständiga medlemmar (25 år som betalande medlem). 59 personer utskrevs ur medlemsregistret.

Klubben minns följande medlemmar som lämnat vår krets:

Stefan Lindeman  
Kyösti Romppanen  
Christer Von Shoulz  
Antero Stenberg  
Guy Stenbäck

##### MÖTEN OCH HÄNDELSER 2018

2.3. Damsektionens "Vinker och Vin"-kväll kl 18

14.3. Vårmöte i Ostrobotnia klo 19

28.4. Sjösetting av båtar 1 Nätholmen kl 12

5.5. Sjösetting av båtar 2 Nätholmen kl 12

6.5. Sjösetting av båtar 1 Smedjeviken kl 7

6.5. Granskning av eldsläckare Smedjeviken kl 9

6.5. Flaggissning i hamnar och holmar kl 12

8.5. Resning av master 1 Smedjeviken kl 15

13.5. Sjösetting 2 Smedjeviken kl 7

14.5. Info för nya medlemmar, Norra hamnen kl 18

15.5. Resning av master 1 Smedjeviken kl 15

19.5. Sjösetting av båtar, Nätholmen kl 12

21.5. Granskning av eldsläckare, Norra hamnen kl 17

24.5. Granskning av eldsläckare, Smedjeviken kl 17

24.5. Slipmaterieltalko, Smedjeviken kl 17

26.5. Talkon vid Fårholmen och Grynnanilla kl 9

4.-8.6. Juniorers dagsläger 1 Smedjeviken

6.6. Stora Enskär runt seglatsen kl 18

11.-15.6. Juniorers dagsläger 2 Smedjeviken

18.-21.6. Juniorers dagsläger 3 Smedjeviken

22.6. Midsommar på klubbens holmar  
 25.-29.6. Juniorers dagsläger 4 Smedjeviken  
 30.5. Info för nya medlemmar, Norra hamnen kl 18.00  
 11.8. Fårholmen regatta kl 12  
 25.8. Forneldarnas natt på holmarna  
 8.9. Höstfest vid Norra hamnen kl 19  
 25.9. Avmastning 1 Smedjeviken kl 14  
 20.9. Slipmaterietalko Smedjeviken kl 17  
 29.9. Båtupptagning 1 Nätholmen kl 12  
 30.9. Båtupptagning 1 Smedjeviken kl 7  
 9.10. Avmastning 2 Smedjeviken kl 14  
 13.10. Båtupptagning 2 Smedjeviken kl 7  
 13.10. Båtupptagning 2 Nätholmen kl 12  
 13.10. Flagghalning i hem- och uthamnarna kl 12  
 20.10. Båtupptagning 3 Nätholmen kl 12  
 13.11. Höstmöte vid Lauttasaaren Yhteiskoulu kl 18

## HEDERSBETYGELSER

**Förtjänstmärke i guld** Jorma Rautapää  
**Förtjänstmärke i silver** Lauri Huhtala, Jouni Niiniaho,  
 Marjo Mansikka, Merja Vuori  
**Intressemärke** Mikko Kaira, Harri Ojanen, Markku  
 Pesonen, Juhani Pitsinki  
**Långfärdsmärke i guld** Jaakko Koskimies  
**The Commodor's Frigate** Unto Partinen  
**Vandringspriset-Fårholmen** Tauno Nahkala

## VERKSAMHETEN

### Hem- och uthamnar, dockning och besiktning

#### Smedjeviken 2018

Städ-talkon organiserades vid hamnen och varvsområdet.  
 Omgivningen hölls städad igenom året.

Stadsplanen för området kring Smedjeviken fick laga kraft  
 14.12.2018. Byggverksamhetens tidtabell beträffande den  
 södra delen av området är inte klar än. FMK:s område  
 inbegrips i stadsplanen.

En temporär el-central installerades vid Smedjevikens  
 varvsområde i stället för centralen som blivit kortsluten.

Stadens montörer fick hjälp vid installationen av vatten  
 och el till den nya bryggan.

Hamnen hölls i drift med hjälp av talkon och  
 hamnnämndens personer. Hamnnämnden deltog i kutym  
 vid sjösättningar och båtupptagningar.

153 båtar hade hamnplats i Smedjeviken. 23 platser var  
 lediga. Enstaka båtar var obesiktigade. 95 båtar  
 övervintrade vid slipet i Smedjeviken.

#### Norra hamnen 2018

Hamnen öppnades normalt i april; vattentillförsel, el och  
 brandsläckare sattes i bruk och byggnaden städades och

likväl omgivningen. Serviceverksamheten fortgick hela  
 sommaren med hjälp av aktiva klubbmedlemmar.  
 En ordentlig, laddningsbar ficklampa införskaffades till  
 väktarfunktionen. I maj och juni hölls talkon varvid  
 byggnaden, staket, dörrar portar fick underhåll igenom  
 målning. Omgivningen städades.

Staden reparerade bryggor som gått sönder och en  
 sjunken ponton ersattes. Staden reparerade också B-  
 bryggan som brustit under september och oktober.

Nya trappor ledande från klubbhuset till A-bryggan  
 byggdes under juli-augusti. Ett tält restes för Höst-festen  
 och dess stomme lämnades över vintern för att vara  
 genast färdig för bruk vid starten av nästa säsong. Planer  
 gjordes för att förbättra el-distributionen vid bryggorna  
 och en offertförfrågan verkställdes.

Det vinnande företaget i offertförfrågan verkställde  
 elektricitetskopplingarna i klubbhusets nya kök och  
 hjälpte också till med reparationer vid Nätholmen. El-  
 installationsbolaget har påbörjat arbetet för att fördubbla  
 stick-kontakternas antal vid B- och C-bryggorna under  
 våren 2019.

Hamnnämnden gjorde upp regler för besök i Norra  
 hamnen. Reglerna skall åtföljas då klubbmedlemmar  
 bjuder vänner besök och då dessa anländer med egen båt.

Klubbhusets gamla kök revs och byggdes om under  
 november och december. Ett så gott som nytt kök som  
 fått som gåva installerades av klubbmedlemmar.  
 Klubbhuset renoverades dessutom i januari med att måla  
 väggarna och toaletterna. Trappornas mässings-  
 trappräcken polerades. Mattor samt bordslampor ficks  
 som gåva och placerades i övre våningen.  
 Ljudåtergivningsapparat fick också som gåva och är i  
 nedre våningen.

84 båtar hade hamnplats under sommaren vid Norra  
 hamnen. 33 platser stod tomma. 6 båtar förblev  
 obesiktigade.

**Nätholmens** grundservice hölls i gång och slipområdet  
 städades i talko. 66 båtar förvarades över vintern vid  
 Nätholmen. 18 båtar var vid Nätholmen under sommaren.

#### Fårholmen

- Bastu-ugnens härd byttes på våren 2018
- Sovrummet vid holmens stuga renoverades. Avsikten är att medlemmar ska kunna hyra sovrumbet för övernattnng
- Klubbhusets öppna spis med omgivning renoverades och målades
- Bryggan reparerades och ett nytt räcke byggdes
- Bojarnas förankring granskades
- Normala talkon och vedtalkon verkställdes
- Följande evenemang organiserades:
  - Vår renovering
  - Talkon vid holmen lö. 26.05., gott deltagande

- Midsommarfest
- Fårholmen Regatta 11.08., gott deltagande
- Forneldarnas natt lö. 25.08.

### Grynnan

- Normala talkon och ved-talkon verkställdes
- Roddbåtarnas ställningar reparerades och byggdes delvis på nytt
- Klubbhusets golv revs. Botten tömdes och täckdiken installerades
- Klubbhusets golv totalrenoverades
- Den fallna flaggstången restes
- Bojornas förankringar granskades och 3 bojar byttes
- Följande evenemang organiserades:
  - Normal vårservice
  - Talkon vid holmen lö. 26.05., gott deltagande
  - Midsommarfest
  - Forneldarnas natt lö. 25.08.
  - Strukturer reparerades

Fårholmen besöktes av 253 båtlag och sammanlagt 623 personer.

Grynnan besöktes av 297 båtlag och 723 personer.

**24 besiktningsmän** var verksamma under 2018. En besiktningsman var verksam i Åbo. Besiktningsmännen deltog i SPV-förbundets skolning och tyngdpunkterna för besiktningen sattes i besiktningsmännens samarbete enligt instruktioner från förbundet.

### Utbildningsverksamheten

**Barnens och de ungas båtskola** – aktiviteter fortsatte i bekanta och normala vägar. Grupperna sammanträdde på tisdag, onsdag och torsdagskvällar. Tisdagen var ämnad för de mest erfarna deltagarna och onsdagarna var för nybörjare. I torsdagsskolningarna deltog medelmåttigt erfarna elever.

Förutom den regelbundna kvällsverksamheten, så ordnades också sommarläger pga. den stora efterfrågan. Lägren var under hela juni. Säsongen började med livräddningskurser som hölls under våren vid simhallen i Olars. Deltagandet var stort bland barnen.

Huvudsponsorn för Barnens och de Ungas båtskola var Brig-båtarnas importör Ab Marinew Oy. FMK fick igen delta vid båtmässan på företagets utställningsmonter. Samarbetet med Subaru avslutades under 2018. Nya sponsorer sökes för året 2019.

Nya instruktörer deltog i båtskolan, dessa skolades och de avlade grund-examen för båtfarande.

**Smedjevicens båtskola (PaVe)** organiserade flera utbildningstillfällen med betoning i båtsäkerhet, teknik och färdighet för båt-hantering.

Skolningsutbudet från PaVe publiceras årligen före årsskiftet vid nätsidan [www.pave.fi](http://www.pave.fi)

**Båtskolans** vuxenutbildning organiserade på våren utbildning för Båtfarande enligt SPV-förbundets skolningsprogram. Kursen var riktad för nybörjare och litet mindre erfarna båtfarare. Kursen bestod av en 7-delad teoriskolning som hölls under kvällar. Teoriutbildningen täckte grundfärdigheter i navigation ända upp till kunskaper i krysspejling, regler för väjning samt kunskap i båtars teknik. Teoriutbildningen avslutades med en tent. Utbildningens praktikdel gick av stapeln under maj och juni med klubbens Rib-båtars samt med en Seiskari färdbåt.

Man övade båthantering till sjöss, navigering, väjning samt förankring osv. 12 anmälde sig till kursen och alla avlade en godkänd examen. Ungefär hälften av deltagarna var klubbens medlemmar. Två personer anslöt sig till klubben under skolningen.

### Sektions- och kommunikationsaktiviteten och nya medlemmar

**Segelbåtssektionen** organiserade den traditionella Stora Enskär runt-seglatsen den 6.6. kl 18. Tävligen måste dock avbrytas då inga båtar korsade mållinjen då vinden mojnät. Vinstpriserna förblev o-utdelade och tävlingen tas på nytt i juni 2019.

**Damsektionen** deltog aktivt i evenemang både vid klubbens holmar och hem-hamnar. Sektionen höll kafé vid Smedjeviken under sjösättningar och båtlyften och sålde ärtsoppa, laxsmörgåsar och örffilar med stor framgång. Damsektionen var aktiv i talkon som hölls vid holmarna och organiserade dessutom middagen som hölls vid Fårholmens klubbhus efter regattan. Regattans tema var 70-talet och de uppträdande fick mångt beröm och stämningen var förträfflig.

Med hjälp av Norra hamnens hamnnämnd organiserade Damsektionen Höst-festen som var mycket populär med över 70 deltagande klubbmedlemmar. Kimmo Jalonen hjälpte Damsektionen med att införskaffa delikatesser och tillreda rökt lax på plats!

Damsektionens program under året omfattade förutom klubbens händelser också resor och andra evenemang. Damsektionen gjorde också små införskaffningar till holmarna och hamnarna till glädje för alla klubbmedlemmar. Damsektionens aktivitet kröntes i lilla jul-festen vari det bjöds på mångahanda utsökta delikatesser som Damsektionens damer själv tillrätt.

Damsektionen fick nya ivriga medlemmar under året och deltagare är hjärtligt välkomna. Alla damer i klubben är välkomna för att bygga anda och ha roligt!

**Seniorsektionen** fortsatte sin väletablerade aktivitet med att organisera intressanta tillställningar för FMK:s seniorer. Medlemmar inbjöds och fick inbjudningar via epost till adresser som medlemmar uppgivit.

Ett drygt tjugotal seniorer deltog i teaterbesöket under februari till Helsingfors Stadsteater för att se pjäsen "Mannerheim ja saksalainen suudelma".

Sektionen deltog också aktivt i städandet och organiserandet av FMK's arkiv i vilket sammanhang man också uppsamlade dokument som hade att göra med klubbens grundande. Dokumenten ficks från Sportmuseet, Patent- och registerstyrelsen och nationalarkivet.

Aktivitetsåret 2018 avslutades traditionellt med den populära lillajulsträffen vid restaurangen Konstan Möljä.

**Nya medlemmar** hade möjlighet att kostnadsfritt delta i grundkursen för båtfarande och ett informationsmöte organiserades för dem vid Norra hamnen 14.5.2018. Sammanlagt 42 nya medlemmar anslöt sig till klubben under året. Av dessa var 25 ordinarie-, 11 familje och 6 juniormedlemmar.

**Årsbokens** tema var "Viihdytään yhdessä – Vi trivs tillsammans" – i årsboken berättades det om FMK's ymniga verksamhet också ur sammanhörighetens synvinkel.

Årsboken berättade om Damsektionen och gav dessutom vinkar till båtfarare. Klubbens historia var med och en artikel över klubbens "Grand Old Man" Stig-Olof Fagerström fanns med. Skolningsverksamheten, både för juniorer och vuxna, var representerad. Nya klubbmedlemmar presenterades i korta inslagsartiklar.

Annonssförsäljningen baserade sig på Pilot-reklampaketet som lanserades 2016. I den med paketet är att ge en större synbarhet och samtidigt förmåner för klubbmedlemmar.

**Internet-kommunikationen** utvecklades under året. Klubben fick nya nätsidor under året. De relevanta nyheterna jämfört med de gamla sidorna är att olika service har utvecklats till klubbmedlemmars fördel. Nyheter är t.ex. nät-butiken, reservering av vakt- och besiktningsturer och reservering av olika resurser som t.ex. hyrandet av klubbhusen för egna tillställningar, eller hyrandet av sov koj på holmarna osv. Nätsidorna utvecklas hela tiden och servicen tas i bruk an efter de blir färdiga. Avsikten med de nya nätsidorna är att förbättra informationsflödet till medlemmar och klubbens kommunikation. Direktiven för datasäkerhet från EU har också satt krav på nätsidornas utveckling. Direktivet (General Data Protection Regulation, GDPR) reglerar hur persondata ska hanteras. I Finland kompletteras direktivet av Lagen om Datasäkerhet.

Den interna Facebook-gruppen var också ett aktivt kommunikations forum för FMK's medlemmar.

Klubbmedlemmar postade om sina resor och andra aktiviteter.

Klubbens kommunikation "elektrificeras" ytterligare. Klubben skickar t.ex. fakturor och info-meddelanden i allt större grad via epost. Detta spar både natur och kostnader.

### Långsiktig aktivitet och planering

Hyesavtalen för klubbens alla landområden blev underskrivna och verkställda. Näholmens hyresavtal är det kortaste och är i kraft t.o.m. 30.9.2019. Norra hamnens hyresavtal är i kraft t.o.m. 31.12.2027.

Stadsplanen i Smedjeviken fick laga kraft då klagomål över planen förkastades. FMK undertecknade ett tuddelat hyresavtal med staden vari klubbhusets områdes hyresavtal är i kraft t.o.m. 15.9.2024 och de övriga områdens avtal är i kraft t.o.m. 15.9.2022.

Till klubbens långsiktiga planering hör att kontempera över klubbhusets öde i Smedjeviken och medlemmar kommer att aktiveras inom ämnet.

Extra medlemsavgifter insamlades av medlemmar och de inbringade medlen lagras på ett separat, för ändamålet öppnat konto enligt anvisning av revisorn. Medlen insamlas med tanke på Smedjevikens klubbhus riv-reparations-bygg-kostnader.

Längre hyresavtal kommer att sökas från staden då framtidsplanerna är färdiga och presentationsdugliga.

### Ekonomi

I samband med revisionen för 2017 påpekade revisorn om klubbens faktureringsförfaranden. Av historiska skäl baserade klubbens fakturering på användandet av två separata system – delvis användes SPV-förbundets system och delvis klubbens interna system. Detta föranledde till att fakturornas avstämning var en arbetsdryg process. Revisorn uppmanade klubben att rätta saken.

Klubbens styrelse beslöt under 2018 att verkställa ett programmerings-projekt som resulterade i att en applikation vid namn Ruori uppstod. Klubbens fakturering, medlems-, besiktning- och båtregister är nu i sin helhet inom klubbens kontroll och klubben är inte längre beroende av SPV-förbundets Suuli-system beträffande faktureringen. Klubben åtgärdade revisors uppmaning.

Klubbens ekonomi stod under året 2018 på ett stabilt botten. Avgifterna under året var på samma plan som under det föregående året. En extraordinär medlemsavgift på 30 euro insamlades för att samla medel med tanke på de kommande kostnaderna i Smedjevikens klubbhus.

Klubbens budget gjordes ursprungligen visande ett underskott på 1.921 euro, och då man beaktade

budgetanslaget för oförutsedda reparationer, visade budgetens underskott 11.921 euro. Kostnader för reparationer, underhåll, reservdelar, införskaffningar och investeringar var totalt 14.986,78 euro då den budgeterade summan visade 39.940 euro.

Då inga oförutsedda reparationer behövde vidtas och då vissa delar av de budgeterade aktiviteterna inte vidtogs, kunde man utföra reparationer vid Norra hamnens klubbhus och el-installationer vid bryggorna. Reparationer kommer att fortsättas under 2019. Man införskaffade också en trailer för klubbens servicebåt.

Klubbens egentliga aktiviteters underskott var 81.072,80 euro då den var 48.067,37 euro det föregående året. Underskottet täcktes igenom insamling av medel resulterande i 83.880,28 euro. Den extraordinära medlemsavgiften inbringade sammanlagt 16.049 som fördes i klubbens fond. Räkenskapsperiodens resultat var 3.478,98 euro. Då reparationskostnader inte uppgick till de budgeterade summorna, eller blev delvis utförda, och då investeringarna var mindre än budgeterat, hölls budgeten inom ramarna med mindre helhetskostnader än väntat.