

STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2017

88. verksamhetsåret

KLUBBENS FÖRVALTNING

Styrelsen

Kommodor: Merja Vuori
I vicekommodor: Sakari Salonen
II vicekommodor: Arto Holappa
Ledamöter: Paula Erla, John Holmström, Timo Kivioja, Harri Ojanen, Henrik Palin, Markku Pesonen
Styrelsen sammanträdde tolv gånger under verksamhetsåret.

Funktionärer

Klubbsekreterare: Teija Niemi
Ekonomi: Päivi Onnela
Hamnkapten, Smedjeviken: Arto Salonen
Hamnkapten, Norra hamnen: Olli Kaske
Revisor: Mervi Vaarala
Revisorns suppleant: Arto Sopenan
Verksamhetsgranskare: Timo Kekki
Verksamhetsgranskarens suppleant: Rolf Paulow
Miljöansvarig: Ville Hahkala

Nämnder

Hamnnämnd, Smedjeviken: Juha Nopanen (ordf), Ilpo Leino, Unto Partinen, Antti Peltola, Risto Savolainen, Sami Valkama

Hamnnämnd, Norra hamnen: Auli Varjosalmi (ordf), Martti Aura, Kristian Hjerppe, Jonni Kullas, Mauri Siivinen, Tiitus Tuohikorpi

Hamnnämnd, Uthamnarna: Sakari Salonen (ordf), Patrick Hänel, Henri Korpi, Ari Koskinen, Jouni Niiniaho, Jukka Vilkki

Utbildnings- och programnämnd: Arto Holappa (ordf), Mikko Kaira, Mirja Kivioja, Timo Kivioja, Harri Ojanen, Markku Pesonen

Kommunikationsnämnd: Sirkka Tilus (ordf), Margit Alasalmi, Hannu Lahtonen, Marjo Mansikka, Markku Siivinen, Eija Väiliranta

Märkesnämnd: Merja Vuori (ordf), Anne Järvinen, Timo Kekki, Rolf Paulow, Esa Sahlman, Timo Vanhanen

Besiktningsnämnd

Juha Tammisto (ordf), Päivi Onnela (vice ordf), Ville Hahkala, Pekka Hiltula, Lauri Huhtala, Olli Kaske, Martti Kautto, Timo Kivioja, Kai-Pekka Kivistö, Panu Kobylin, Leo Kuosmanen, Arto Kyyhkynen, Hannu Montin, Kimmo Niinivirta, Juha Nopanen, Jori Nordström, Kari Nurminen, Harri Ojanen, Rolf Paulow, Juhani Pitsinki, Pekka Pohjankoski, Timo Roine, Kyösti Romppanen, Päivi Ruola, Vesa Tilus, Jukka Vilkki, Jukka Väänänen

Sektionerna

Segelbåtssektionen: Lauri Huhtala (ordf)

Damsektionen: Virva Pitsinki (ordf), Paula Erla (sekr. & kassör)

Juniorsektionen: Timo Kivioja (ordf)

Seniorsektionen: Timo Vanhanen (ordf)

Ekonomikommittén

Merja Vuori (ordf), Arto Holappa, Sakari Salonen, Juha Nopanen, Päivi Onnela, Auli Varjosalmi

Internet-arbetsgrupp

Margit Alasalmi, Marjo Mansikka, Teija Niemi, Taru Reinikainen, Merja Vuori

Arbetsgruppen för Smedjevikens plan

Arto Holappa, Päivi Onnela, Rolf Paulow, Merja Vuori, Ville Hahkala

REPRESENTATIONER

Helvene: Sakari Salonen

Suomen Purjehdus ja Veneily ry: Merja Vuori (vår- och höstmöten) ja Juha Tammisto (medl. båtsäkerhetsfunktionen)

MEDLEMSKAPET

Vid årets slut var medlemsantalet 811 varav 307 var ordinarie-, 1 heders-, 298 ständiga-, 35 ständiga familje-, 124 familje- och 46 junior-medlemmar.

184 motorbåtar, 4 motorseglare och 91 segelbåtar var registrerade i klubben.

25 nya ordinarie medlemmar anslöt sig till klubben liksom fyra familje- och fyra junior medlemmar. 8 medlemmar utnämndes till ständiga medlemmar (25 år som betalande medlem). 51 personer utskrevs ur medlemsregistret.

Klubben minns följande medlemmar som lämnat vår krets:

Carl Lindqvist
Heimo Kakko
Harry Kuusela
Antti Huhtala

MÖTEN OCH HÄNDELSER 2017

14.3. Vårmöte Ostrobotnia klo 19
23.4. Sjösetting av båtar 1, Smedjeviken kl. 7
26.4. Resning av master 1 Smedjeviken kl. 14
7.5. Sjösetting 2, Smedjeviken kl. 7
7.5. Granskning av eldsläckare Smedjeviken kl. 10
7.5. Flagghissning i hamnar och holmarna kl. 12
9.5. Resning av master 2 Smedjeviken kl. 16
15.5. Granskning av eldsläckare Smedjeviken kl. 17
22.5. Granskning av eldsläckare Norra hamnen kl. 17
31.5. Slipmaterieltalko Smedjeviken kl. 17
5.-9.6. Juniorernas dagsläger 1 Smedjeviken
7.6. Stora Enskär runt seglatsen kl. 18
12.-16.6. Juniorernas dagsläger 2 Smedjeviken
24.6. Midsommar på klubbens holmar
26.-30.6. Juniorernas dagsläger 3 Smedjeviken
30.5. Info för nya medlemmar, Norra hamnen kl. 18:00
31.5. Händelse för hela familjen Smedjeviken kl. 17:00
6.-8.8. Juniorläger vid Fårholmen
12.8. Fårholmen regatta kl. 12

26.8. Forneldarnas natt vid holmarna.
 8.9. Höstfest vid Norra hamnen kl. 19
 20.9. Avmastning 1 Smedjeviken kl. 15
 21.9. Slipmaterieltalko vid Smedjeviken kl. 17
 24.9. Båtupptagning 1 Smedjeviken kl. 7
 4.10. Avmastning 2 Smedjeviken kl. 15
 8.10. Båtupptagning 2 Smedjeviken klo 7
 8.10. Flagghalning i hem- och uthamnarna kl. 12
 9.11. Höstmöte Ostrobotnia klo 19

HEDERSBETYGELSER

Förtjänstmärke i silver Margit Alasalmi, Ville Hahkala,
 Markku Siivinen
Intressemärke Mirja Kivioja, Eija Väiliranta
The Commodor's Frigate Henrik Palin
Vandringspriset-Fårholmen Ari Koskinen

VERKSAMHETEN

Hem- och uthamnar, dockning och besiktning

Smedjeviken fick nya förtöjningsplatser vid vågbrytaren med flytande bryggor. El-stolpar monterades för dessa platser. El-kontakter monterades också vid vågbrytarens hörn och portens belysning förnyades.

Läckande vattenrör reparerades vid bryggorna och en tidvis icke-funktionär ventil, som förorsakat tryckförlust, reparerades.

Två städ-talkon organiserades vid hamnen och varvsområdet. Omgivningen hölls städad igenom året.

Besvär hade lagts in beträffande Smedjevikens plan. Klubbens arbetsgrupp för planen var i kontakt med stadens funktionärer och framförde klubbens synpunkter om hamnområdets utveckling.

160 båtar låg vid Smedjeviken under sommarperioden. 20 förtöjningsplatser var obemannade. Tre båtar förblev obesiktigade. 105 båtar låg på slipen över vintern.

Norra hamnens båtplatser omorganiserades för att bättre svara på efterfrågan. Nya båtar fick sin plats i hamnen för sommaren 2018.

Bryggornas el-installationers användbarhet förbättrades genom nya stick-kontakter. Nya el-stolpar behövs inte längre.

Klubblokalens serviceboks uppdatering startades igenom att kartlägga tidigare utförda service- och reparationsarbeten. Trädplanket blev reparerat efter en kollision. Samtidigt utfördes mindre reparationsarbeten gällande terrassen, yttre väggarna och taket.

84 båtar hade hamnplats i Norra hamnen och 30 båtplatser var obemannade. 6 båtar förblev obesiktigade.

Nätholmens grundläggande service hölls i gång och varvsområdet städades i talko.

75 båtar övervintrade på Nätholmen och under sommaren 2017 var 19 båtar på området.

Fårholmens stuga utvecklades för mångsidigare användning. Spisen grundrenoverades sgs. till sitt originalutförande. Väggen mellan sovkabinerna revs och på så sätt fick man ett betydligt öppnare utrymme.

Ett staket vid bryggan byggdes i samband med ved-talkot. Även alla andra åtgärder och arbeten gjordes som talkoarbete.

Fårholmen besöktes av 244 båtlag och 600 personer.

Grynnans talko var likaså välbemannat av många klubbmedlemmar. I bastun förnyades spisen och grytan. Flaggstängen reparerades.

Grynnan besöktes av 290 båtlag och 728 personer.

27 Besiktningsmän var verksamma under 2017. En av dessa fungerade i Åbo. Två nya besiktare anslöts sig under verksamhetsåret och två besiktare kompletterade sin utbildning vid Segling och Båtsport ry (SPV). Tyngdpunkterna i besiktningsverksamheten definierades i besiktningsmännens samarbete enligt instruktioner från SPV.

Utbildningsverksamheten

Barnens och de ungas båtskola – aktiviteter fortsatte att växa. Båtskolans närvaro vid Uiva-båtutställningen på hösten 2016 och vid båtmässan 2017 väckte mycket positivt intresse bland publiken. Den stigande efterfrågan besvarades med att utöka veckoaktiviteten från två till tre kvällar i veckan. Tisdag kvällar var för de mest erfarna deltagarna, onsdag var för nybörjare och torsdagen var dedikerad till s.k. medellångt hunna deltagare.

Sommarlägren ökades likaväl. I juni hölls sex dagslägergrupper. Höstens läger hölls på Fårholmen i början av augusti. Säsongen startades med en sjöräddningskurs som gick av stapel i Olars simhall.

Barnens och de ungas båtskola fick en ny huvudsponsor när man undertecknade ett två-års kontrakt med Oy Marinew Ab som är importör av Brig-båtar. Den andra huvudsponsorn är Subaru, med vilken man gjorde ett fortsättningsavtal beträffande säsongerna 2018 och 2019. Tack vare det utökade samarbetet är båtskolans utrustning tillräcklig och mångsidig.

Nya utbildare skolades under säsongen och de avlade båtförarens grundexamen. Juniorer från verksamhetens början är med i båtskolan. Barnens och ungas båtskolas aktiviteter presenterades 18.11.2017 i SPVs seminarium för båtklubbar.

Den 23.5.2017 organiserades ett evenemang där båtskolans och klubbens verksamheter presenterades. Publiken fick delta i båtutfärd med RIB-båtar och sjöräddare och polis presenterade sin verksamhet.

Smedjevikens båtskola (***Pajalahden veneilykoulun (PaVe)***) fick sin första medlemsorganisation utanför Drumsö när Humallahden Venekerho (*HVK*) anslöt sig till PaVe. HVK erbjuder mångsidiga faciliteter och kunnande till skolningsverksamheten. År 2017 verkställde PaVe 23 st olika skolningstillfällen med tyngdpunkter i båtsäkerhet, teknik och båtfärdigheter.

PaVe's skolningsutbud publiceras årligen, före årsskiftet i nätadressen www.pave.fi

Vuxenutbildning i båtfärdigheter fortsatte under säsongen 2016-2017 med nya kurser som verkställdes i enlighet med Segling och Båtsport r.f. (SPV) skolningsprogram. Klubbens, av SPV auktoriserade medlemmar, fungerade som skolare. Till utbildningens teoridel hörde även en tent medan den praktiska delen testades med körprov.

Fem klubbmedlemmar och fyra till juniorledare siktande unga genomförde kursen.

Sektions- och kommunikationsaktiviteten och nya medlemmar

Segelbåtssektionen organiserade den 7.6.2017 tävlingen "Enskär runt" för den 25:e gången. 13 båtlag deltog och vinnaren blev Aki Soisalo med Eximus, den andra blev Bernt Rönneberg med Namorada och tredje blev Robert Rönneberg med båten Ann Mari.

Damsektionen bidrog till känslan av samhörighet så väl på klubbens holmar som i den traditionella buffeten vid båtarnas sjösättning och upptagning i Smedjeviken. Damsektionen organiserade en öppen kväll för alla klubbens damer vid namn "avoin solmuilta – öppen knopkväll".

Damsektionen var också närvarande i talkon som organiserades vid holmarna, och deltog i Fårholmen regattans organisering. I september organiserades Höstfesten i Norra hamnen. 69 medlemmar deltog i festen.

Medlemmarna i Damsektionen besökte Tallinn under våren för att se musikalen Mamma-Mia, de sammanstrålade vi Norra hamnen för en sommarpiknik, besökte lyxkrussare i Helsingfors och njöt av föreställningen Stormskärs Maja vid Helsingfors stadsteater under hösten. Året avslutades med den traditionella lillajulsfesten.

Seniorsektionen organiserade tillställningar som intresserade seniorerna. Man besökte Fartygstrafikcentralen på Skatudden i Helsingfors och i

början på sommaren besökte man Forum Marinum, specialmuseum för sjöfart, samt fregatten Suomen Joutsen i Åbo. Vid slutet på sommaren besöktes Mjölö (Isosaari) som inte längre är i Försvarmaktens bruk.

Sektionen verkställde en egenfinansierad publikation under året som heter "Vauhtia ja ystäviä vuodesta 1930". Boken bidrar till att klubbens historia bevaras och berättas till nya och kommande medlemmar.

Året avslutades med ett lillajulsmöte och med att samtidigt fira sektionens fem-års jubileum i restaurang Konstan Möljä.

Nya medlemmar aktiveras med i verksamheten möjligast bra och effektivt. De hade en möjlighet att delta kostnadsfritt i båtfarens grundkurs och ett info-tillfälle organiserades för dem den 30.5.2017 vid Norra hamnen. Broschyren för nya medlemmar uppdaterades vid årets slut. Sammanlagt 29 nya röstberättigade medlemmar anslöt sig till klubben under året.

Årsbokens tema var båtliv och klubben som hela familjens hobby. Med i årsboken fanns artiklar om hela familjens båt-hobby samt om utbildningen som erbjuds till juniorerna. Artiklar om klubbens historia, samarbetskumpaner och händelser var också inkluderade.

Annonssförsäljningen använde sig av ett 2016 lanserat Pilot-reklampaket vars tanke var att ge en större visibilitet för annonserare samt att denna väg kunna erbjuda förmåner för klubbmedlemmar, till produkter som annonserare säljer.

Internet-kommunikationen utvecklades under året. Sidor öppnades i Facebook för intern och extern aktivitet. Den externa sidan är avsedd för marknadsföring av klubben och till den interna sidan hade 192 klubbmedlemmar anslutit sig. Besökarantalet vis-a-vis Klubbens nätsidor ökade och uppdateringen av klubbens nätsidor aktiverades.

Klubben deltog i Lauttasaariseura's Suomi-100-års händelse 13.5.2017 och man deltog i Drumsö församlings möte var man diskuterade samarbete mellan olika aktörer i Drumsö.

Långsiktig aktivitet och planering

Klubbens hyreskontrakt med staden och Smedjevikens plan-aktiviteter sysselsatte klubben. Man träffade stadens representanter för Helsingfors sektor för Kultur och fritid den 30.8.2017 och man diskuterade med Trafik- och gatuplaneringens representanter 6.9.2017. Stadens planerare som handhar planen för Smedjeviken träffades 1.11.2017. Nätholmens hyreskontrakt fortsattes med ett år och Norra hamnen fick ett tio årigt hyreskontrakt.

Besvär hade inlämnats beträffande Smedjevikens plan vilket dock kullkastades i förvaltningsdomstolen. Vid skrivandet av denna årsberättelse har vi informationen om att besväret har förts till Högsta förvaltningsdomstolen, således är Smedjevikens hyresavtals framtid ännu öppen. Båtförarens intressen fördes vidare i förbundsmöten med Segling och båtsport r.f. (SPV).

Ekonomi

FMK's ekonomi var stabil under 2017. Avgifter höjdes på basen av ökade kostnader. Dessutom beslöts det att insamlas en extra medlemsavgift på 30 euro med tanke på kommande kostnader gällande klubbhuset i Smedjeviken.

Klubbens budget var i sin helhet 671 euro negativ, och med reservationen för plötsliga reparationer, 10671 euro negativ. Kostnaderna för reparationer, underhåll, utrustning, apparatur och investering var 30 769,37€ när dessa var budgeterade att uppgå till 59100€. Kostnader för plötsliga reparationer och reserverade medel för konditionsbedömningar användes inte. Kostnaderna var överlag lägre än budgeterat. En del av reparationer fortsätter under 2018. En båt införskaffades till skolningsaktiviteten.

Klubbens underskott för den egentliga verksamheten var 48 067,37€, när underskottet det föregående året hade varit 74 769,82€. Underskottet täcktes med införskaffning av medel, som tillgav 85 333,64€. Den insamlade extra medlemsavgiften resulterade i 15200€ och lades i fonden för inbetalt fritt kapital. Räkenskapsperiodens resultat var 22 079,74€ positivt. Budgeten överskreds positivt då mer personer anslöt sig till klubben än budgeterat. Investeringar och reparationskostnader blev märkbart mindre än budgeterat.